

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

„Remont ulicy Kościuszki w Rynie”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: **Gmina Ryn**
ul. Ratuszowa 2
11 – 520 Ryn

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.**
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU: ul. Kościuszki, 11–520 Ryn, powiat giżycki,
woj. warmińsko-mazurskie

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/43
Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Ryn
Jednostka ewidencyjna: 260608_4

BRANŻA: drogowa

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska KUP/0132/POOD/09 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej		08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow		08/2019	
OPRACOWUJĄCY	inż. Katarzyna Lewandowska		08/2019	
Egzemplarz	1	2	3	

Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta.....	3
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	4
Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	6
Część opisowa	7
Opis techniczny	7
Obszar oddziaływania	22
Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia	23
Część rysunkowa.....	30
Wykaz rysunków	30
Uzgodnienia	36

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)

oświadczam,
że dokumentacja techniczna dla inwestycji, pn.:
"Remont ul. Kościuszki w Rynie"

Adres inwestycji:

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: giżycki
Gmina: Ryn
Działki nr ew.: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8,
1-138/43
Obręb: 0001 Miasto Ryn
Jednostka ew.: 260608_4

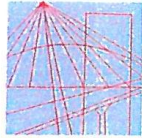
Inwestor i adres:

Gmina Ryn
ul. Ratuszowa 2,
11-520 Ryn

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska
uprawnienia budowlane nr: KUP/0132/POOD/09
specjalność: uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONÓW w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MP5-DY3-Q9X *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10

adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

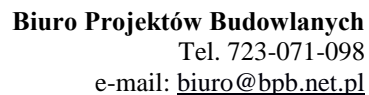
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1 WSTEP

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji na zgłoszenie dla inwestycji remontu ulicy Kościuszki w Rynie na odcinku. Celem zadania inwestycyjnego jest remont ulicy jednojezdniowej wraz z ciągami pieszymi.

Opracowanie remontu ulicy Kościuszki w Rynie swoim zakresem będzie obejmowało:

- jezdnię – projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- chodniki- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej,
- zjazdy- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej czerwonej,
- place- projektowana nawierzchnia z kostki granitowej,
- oznakowanie.

1.3 Podstawa formalno-prawna opracowania

Inwestor: Gmina Ryn,
ul. Ratuszowa 2,
11-520 Ryn

Rodzaj opracowania: dokumentacja na zgłoszenie

Obiekt: droga gminna

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- umowa na prace projektowe,
- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018, poz. 799 z późn. zm.)*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),*
- *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 454),*

-
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130 poz., 1389 z późn. zm.),*
 - *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1935),*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),*
 - *ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 725),*
 - *rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25 poz., 133),*
 - *ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268),*
 - *ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),*
 - *ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945),*
 - *ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2204),*
 - *ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872),*
 - *ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 868),*
 - *rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),*
-

-
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2062),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860),
 - pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
 - pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
 - uzgodnienia z Zamawiającym.

2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

2.1 Stan istniejący

Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w województwie warmińsko- mazurskim, powiecie giżyckim, w mieście Ryn. W ciągu remontowanej ulicy znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz wielorodzinna objęta częściowo ochroną konserwatora zabytków.

W ciągu istniejącej drogi oraz jej pobliżu występują sieci kanalizacji deszczowej.

Szerokość istniejącej drogi oscyluje w granicy 5,00 m. Szerokość pasa drogowego od 8,0 m do 13,0 m. Przyległy teren stanowi zabudowę wielorodzinną wraz z nieliczną zabudową komercyjną.

W granicach pasa drogowego, na którym znajduje się przedmiotowa droga występują sieci:

- wodociągowa ,
 - energetyczna,
-

-
- kanalizacji sanitarnej,
 - kanalizacji deszczowej,
 - gazowa,
 - telekomunikacyjna.

Remontowana droga nie będzie kolidowała z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2.2 Planowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano remont ulicy Kościuszki w zakresie:

- jezdni,
- chodników,
- placów,
- oznakowania.

2.3 Przyjęte rozwiązania projektowe

Na projektowanym odcinku występuje umiarkowane natężenie ruchu, związane głównie z dojazdem do posesji oraz lokali usługowych. Projektowany układ drogowy obciążany będzie ruchem drogowym o średnim natężeniu.

Przebieg trasy remontowanego odcinka dostosowano do istniejącego układu drogowego. Planuje się nawiązać szerokością drogi oraz nawierzchnią do ulic krzyżujących się. Przyjęto nawierzchnię ciągu jezdni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej jezdni. Planuje się wykonanie trzynastu zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

2.4 Założenia projektowe

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| • kategoria ruchu: | KR3 |
| • prędkość projektowa: | 30 km/h |
| • szerokość pasa ruchu: | zmienna ok. 2,5 m |
-

-
- | | |
|--|---------|
| • szerokość chodników: | zmienna |
| • spadek poprzeczny jezdni jednostronny: | 2,0 % |
| • spadek poprzeczny chodników: | 2,0 % |

2.5 Wielkości projektowanych nawierzchni

- | | |
|--------------------------------------|---------------------|
| • długość jezdni | 235 m |
| • powierzchnia nawierzchni jezdni | 1205 m ² |
| • powierzchnia nawierzchni chodników | 992 m ² |
| • powierzchnia nawierzchni zjazdów | 183 m ² |
| • powierzchnia utwardzone | 1447 m ² |

2.6 Parametry elementów chodnika

Nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16, gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 15 cm,
- stabilizacja gruntu cementem, gr. 25 cm.

Nawierzchnia chodników:

- kostka betonowa koloru szarego, gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
-

-
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
 - stabilizacja gruntu cementem, gr.25 cm.
 - istniejące podłoże gruntowe.

Nawierzchnia zjazdów:

- kostka betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
- stabilizacja gruntu cementem, gr.25 cm.
- istniejące podłoże gruntowe.

Nawierzchnia placów:

- kostka granitowa, gr. 8 cm,
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
 - podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm,
 - stabilizacja gruntu cementem, gr.25 cm.
 - istniejące podłoże gruntowe.
-

Zaprojektowano następujące elementy ulicy:

- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem zewnętrznym, wyniesienie chodnika +12 cm powyżej jezdni,
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem, przejście między nawierzchnią jezdni, a nawierzchnią zjazdów oraz przejście pomiędzy nawierzchnią jezdni, a nawierzchnią placu.
- opornik betonowy 12x25 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm bez oporu, przejście między nawierzchnią zjazdów a nawierzchnią chodników,
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem zewnętrznym, obramowanie chodnika od strony budynków

2.7 Rozwiązania wysokościowe

Projektowaną niweletę jezdni nawiązano wysokościowo do rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej. Chodniki zaprojektowano o takim samym spadku podłużnym jak jezdni ul. Kościuszki.

2.8 Odwodnienie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym odwodnieniu drogi.

2.9 Oświetlenie

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym oświetleniu drogi.

2.10 Opinia geotechniczna

W ramach opinii geotechnicznej Geo-dar sporządzonej przez mgr Dariusza Luksa wykonany został otwór regulowany na głębokości 2 m.. Podłoże gruntowe powinno być doprowadzone do klasy nośności G1. Warunki wodne określa się jako dobre- woda gruntowa występuje poniżej głębokości 2m. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

3 TECHNOLOGIE ROBÓT

3.1 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar wysokościowy charakterystycznych punktów istniejącej infrastruktury drogowej w celu późniejszego odtworzenia układu wysokościowego.

Prace przygotowawcze obejmują wykonanie rozbiórek istniejących nawierzchni oraz obramowań nawierzchni. Roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z terenu budowy elementów nie nadających się do ponownego wykorzystania. Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Wszystkie elementy możliwe do powtórного wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórkach w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją na zgłoszenie będą wykonane będą nawierzchnie utwardzone, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

3.2 Roboty ziemne

Zaprojektowano nawierzchnie z kostki betonowej. Powierzchnia, na której układane będą nawierzchnie powinna być prawidłowo wykonana aby spełniała swoje właściwości. W pierwszej kolejności należy przygotować podłoże (wykonać stabilizację), a następnie ułożyć odpowiednie warstwy tak, aby nawierzchnia była sztywna i nie uległa zapadnięciu lub wykrzywieniu. Przed przystąpieniem do profilowania podłoże należy oczyścić

z wszelkich zanieczyszczeń (gruzu, kamieni, cegieł). Po oczyszczeniu podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie, po profilowaniu, zaprojektowanej rzędnej.

W miejscach wykonywania wykopów należy usunąć wierzchnią warstwę gruntu w celu wykonania podbudowy i warstwy odsączającej, a podłoże dokładnie oczyścić z korzeni i rosnących tam roślin. Po tych czynnościach wyrównać dno i zagęścić, by uniknąć w przyszłości osiadania gruntu. W miejscach wykonywania nasypów należy oczyścić powierzchnię terenu z nasypów niekontrolowanych i wypełnić korpus nasypu gruntem spełniającym wymagania specyfikacji technicznej D - 02.03.01.

Należy wykonać niwelację podłoża zgodnie z docelowymi spadkami nawierzchni, którą dokonuje się poprzez usuwanie nadmiaru gruntu lub zupełnie jego ubytków według parametrów wytyczonych urządzeniami geodezyjnymi. Wszystkie warstwy podbudowy muszą mieć tą samą grubość w każdym miejscu wykonywanej powierzchni. Niwelacja powinna zostać wykonana przy użyciu odpowiedniego sprzętu: równiarek, zagęszczarek dynamicznych, płyt wibracyjnych.

3.3 Podbudowy z kruszywa łamanego

Podłoże pod warstwę wiążącą i ścieralną z betonu asfaltowego stanowi podbudowa z betonu asfaltowego. Powierzchnia podłoża powinna być sucha, czysta, nośna oraz odpowiednio wyprofilowana. Przed rozłożeniem warstw wiążącej i ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, podłoże należy skropić asfaltem upłynnionym.

Rzędne wysokościowe podłoża oraz urządzeń usytuowanych w nawierzchni lub ją ograniczających powinny być zgodne z Dokumentacją Projektową. Z podłoża powinien być zapewniony odpływ wody.

Zagęszczanie mieszanki należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Wskaźnik zagęszczenia ułożonej warstwy powinien być $\geq 98\%$.

Powierzchnie czołowe krawężników, włączów, wpustów itp. urządzeń powinny być pokryte asfaltem lub materiałem uszczelniającym.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy i utrzymywaniem niwelety zgodnie z Dokumentacją Projektową. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie.

Warstwa ścieralna przy elementach betonowych i urządzeniach w jezdni powinna wystawać od 3 do 5 mm ponad ich powierzchnię. W przypadku braku oporników należy dokonać ścięcia krawędzi jezdni oraz jej zabezpieczenie poprzez posmarowania asfaltem.

3.4 Warstwy wierzchnie z betonu asfaltowego

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana o jednakowej grubości maksymalnie 15 cm. Warstwa podbudowy musi być rozkładana w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa, podczas zagęszczania, powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Frakcja kruszywa powinna znajdować się w polu odpowiedniego uziarnienia. Szerokość podbudowy nie może różnić się od projektowanej o więcej niż +10cm, -5 cm. Grubość podbudowy nie może się różnić od projektowanej o więcej niż 10%.

3.5 Podsypka cementowo-piaskowa

Podłoże pod projektowane chodniki i zjazdy z kostki betonowej, stanowić będzie podsypka cementowo-piaskowa. Rozłożona warstwa powinna mieć taką grubość, aby ostateczna grubość warstwy po zagęszczeniu była równa grubości określonej w projekcie. Warstwa podsypki powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Po końcowym wyprofilowaniu warstwy podsypki należy przystąpić do jej zagęszczania przez zagęszczenie zagęszczarkami płytowymi lub ubijakami mechanicznymi.

Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,00 według normalnej próby Proctora. Wilgotność mieszanki podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej. Podsypka po wykonaniu powinna

być utrzymywana w dobrym stanie. Stosunek stosowanego cementu do piasku powinien wynosić 1:4.

3.6 Układanie kostki betonowej

Prace należy rozpocząć od posadowienia obrzeży, krawężników oraz oporników betonowych. Przed ich ustawieniem, pożądane jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników i obrzeży

Bardzo istotne jest kontrolowanie spadków podłużnych oraz poprzecznych projektowanych powierzchni.

Kostkę należy układać około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ponieważ po procesie ubijania podsypka zagęszcza się. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń.

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach należy stosować elementy kostkowe wykończeniowe w postaci, tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń należy uzupełnić kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi. Po ułożeniu kostki betonowej należy ubić nawierzchnię za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Do ubicia nawierzchni nie wolno używać walca. Ubijanie nawierzchni należy prowadzić od krawędzi powierzchni w kierunku jej środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe.

Po ułożeniu kostek i ich ubiciu spoiny należy wypełnić kruszywem drobnym (piaskiem). Piasek powinien zostać rozsypany na nawierzchni a następnie wmieciony w spoiny na sucho.

3.7 Sposób wykonywania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie zakresu prac należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należytym stanie. Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom. Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać, powierzając te prace wyspecjalizowanej firmie. Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac. Wszelkie prace w bezpośrednim sąsiedztwie drzew (odległość 1,5m lub mniejsza) należy wykonywać ręcznie.

4 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

5 ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

- projektowane nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska,
 - podczas realizacji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, a tym samym ograniczyć ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.
-

6 OCHRONA KONSERWATORSKA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r, poz. 2067).

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 cyt. ustawy.

Prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ

7 DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZYCH NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

8 BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

9 UWAGI KOŃCOWE

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników/gestorów uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność lokalizacji uzbrojenia z trasą określoną na mapie,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami,
- w czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47m poz. 401),
- przy natrafieniu na przedmioty, co do których będzie istniało przypuszczenie, że są one zabytkiem należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
- w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Po wykonaniu obiekt podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracowali:

inż. Katarzyna Lewandowska

mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow

INFORMACJE
DOTYCZĄCE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO
OBIEKTU BUDOWLANEGO I ZAPEWNIENIA UZASADNIONYCH
INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego. Planowana zabudowa będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowej działce – tzn. usług o charakterze publicznym. W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji znajdują się istniejące obiekty mieszkalne zlokalizowane w sąsiedztwie. Zagospodarowanie na obszarze inwestycji nie ma wpływu na obiekty i interesy osób trzecich. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.

Rozwiązania techniczne, usytuowanie ścieżki chodnika oraz sposób zagospodarowania terenu generują przyszłościowo oddziaływania w obrębie istniejącego pasa drogowego.

INFORMACJE DODATKOWE

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z opracowaniami:

1. Dokumentacja na zgłoszenie– część opisowa: drogowa.
 2. Dokumentacja na zgłoszenie– część graficzna.
 3. Dokumentacja na zgłoszenie – część opisowa i graficzna. W przypadku rozbieżności pomiędzy opracowaniami należy poinformować projektanta.
-

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

„Remont ulicy Kościuszki w Rynie”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: **Gmina Ryn**
ul. Ratuszowa 2
11 – 520 Ryn

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.**
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU: ul. Kościuszki, 11–520 Ryn, powiat giżycki,
woj. warmińsko-mazurskie

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym: 143, 1-141/10,
1-141/9, 1-138/43
Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Ryn
Jednostka ewidencyjna: 260608_4

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sylwia Czechowska KUP/0132/POOD/09 Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	08/2019	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow	08/2019	
OPRACOWUJĄCY	inż. Katarzyna Lewandowska	08/2019	

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

W ramach remontu ulicy Kościuszki w Rynie przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- robót pomiarowych,
- robót przygotowawczych i demontażowych,
- prac ziemnych przygotowujących podłoże pod projektowane konstrukcje,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni, chodnika, placów, zjazdów,
- regulacji włączów studzienek kanalizacyjnych i wodociągowych,
- robót wykończeniowych.

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i BHP,
- przebudować kolidujące z przedmiotowym zakresem robót ewentualne stwierdzone uzbrojenie,
- wykonać projektowane roboty budowlane,
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą.

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym, zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W pobliżu remontowanej drogi występują:

- drogi o nawierzchni bitumicznej,
 - napowietrzna sieć elektroenergetyczna
 - podziemna sieć gazowa,
-

- podziemna sieć wodociągowa,
- podziemna sieć kanalizacji sanitarnej,
- podziemna sieć kanalizacji teletechnicznej.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Elementami zagospodarowania terenu mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia są:

- instalacje podziemne i napowietrzne podane w pkt. 3,
- praca przy krawędzi istniejącej drogi.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą występować zagrożenia związane z:

- robotami przygotowawczymi, ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- potrąceniami pracowników drogowych przez maszyny pracujące w bezpośrednim procesie technologicznym budowy,
- pracami w pobliżu czynnych linii energetycznych, sieci gazowej oraz sieci wodociągowej,
- mogącym występować niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym.

6. Sposób instruktażu pracowników

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad BHP na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio Kierownik Robót oraz Majster Budowy/Inżynier Budowy, stosownie do zakresu ich obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na palcu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną według obowiązujących tabel i norm. Zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia BHP. Rodzaje szkoleń według Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 25.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP (Dz. U. 1996/62/285) są następujące:

- szkolenie wstępne ogólne,
- szkolenie wstępne stanowiskowe,
- szkolenie wstępne podstawowe,
- szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna itp.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów, pozostawionych na czas zmroku i nocy, ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – Dz. U. Nr 177 , poz 1729).

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiduje się następujące środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
 - sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń,
 - sprawdzenie atestów materiałów budowlanych,
 - teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
 - ustawienie tablicy informacyjnej budowy,
-

-
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny dodatkowo być ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
 - ustawienie oznakowania zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
 - materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
 - substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
 - instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50,0 m do poszczególnych odbiorników,
 - urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
 - zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
 - skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
 - miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,
 - Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwego inspektora pracy na 7 dni przed rozpoczęciem budowy,
 - wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
 - wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi zasadami BHP,
 - stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
 - zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
 - wszyscy pracownicy są zobowiązani do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
-

-
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy,
 - zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach,
 - zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót.

8. Przepisy BHP

Ujęte w odpowiednich dokumentach normatywnych obowiązują wykonawców robót oraz pracowników nadzorujących i kierujących robotami bezpośrednio i pośrednio. Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczenia do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów urządzeń na terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych zabezpieczających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlano – montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót opracować:

-
- zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
 - plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP, zawierający następujące informacje,
 - projekt organizacji ruchu na czas robót i uzyskać jego zatwierdzenie u zarządcy drogi,
 - plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych, sprzętu ratunkowego,
 - zakres robót i kolejność poszczególnych etapów robót,
 - informacje dotyczące wydzielania i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.

Oznakowanie zorganizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i instrukcjami.

Projektowała:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Opracowali:

inż. Katarzyna Lewandowska

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

- 1.1 Plan orientacyjny (Skala 1:2 000)
- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu (Skala 1:500)
- 3.1. Przekrój podłużny (Skala 1:500/1:100)
- 4.1. Przekroje normalne (Skala 1:20)
- 5.1. Szczegóły konstrukcyjne (Skala 1:10)

UZGODNIENIA

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

POZWOLENIE NR 5276/2019

WUOZ-ELK.5142.218.2019.mzo

Elk, dnia 29.05.2019 r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 ust. 2, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 2067) oraz § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz.U. 2018, poz. 1609) oraz w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. 2018, poz. 2096);

po rozpatrzeniu wniosku wniesionego przez: Gminę Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn;

z dnia: 23.05.2019 r. (data wpływu: 27.05.2019 r.);

o wydanie pozwolenia: na prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie ulicy Kościuszki w Rynie, dz. nr ewid. 138/43, 141/10, 138/8, 141/9, 142, obręb nr 1;

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. „Projekt koncepcyjny Remont ulicy Kościuszki w Rynie”; projektant Sylwia Czechowska, opracowanie Katarzyna Lewandowska;

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

udziela pozwolenia

na podjęcie w/w działań przy ulicy Kościuszki w Rynie, na dz. o numerze ewid. 138/43, 141/10, 138/8, 141/9, 142, obręb nr 1, na terenie układu urbanistycznego miasta Ryn, wpisanego do rejestru zabytków.

Zakres prac: zgodnie z programem prac załączonym do wniosku.

Termin ważności pozwolenia: do 31 grudnia 2021 r.

Warunki pozwolenia:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:
 - a. zawiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia działań, przynajmniej na 3 dni wcześniej,
 - b. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w działań,
 - c. prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym, na które należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ.

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Zgodnie z art. 127a § 1 KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 2 KPA).

Wg art. 130 § 4 Kpa decyzja podlega wykonaniu sprzed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie działań przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.

Wydanie niniejszego pozwolenia jest zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044).

Otrzymują:

1. Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn.
- ② Sylwia Czechowska, Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o., ul. Leszczynowa 55, 87-100 Toruń.
3. A/a.

z up. Warmińsko-Mazurskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Leszek Godziński
KIEROWNIK DELEGACJI W ZŁOTU

Biuro Projektów Budowlanych

- WPŁYNĘŁO -

13.5/2018

2018.06.04

TORUŃ

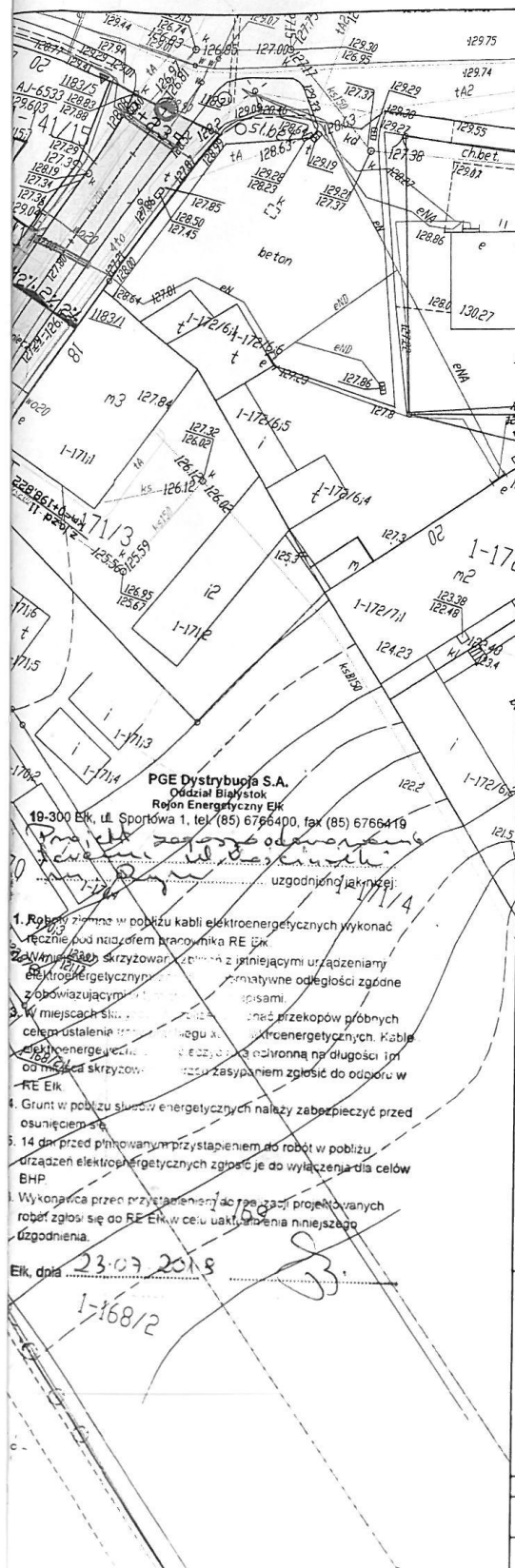
Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.



ul. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk
REGON: 382424250
NIP: 9571112978
KRS: 0000768562
tel. 723-071-098, biuro@bpb.net.pl

20p. 05.06.2018

DT



LEGENDA

- ☐ remontowana jezdnia
- ☐ remontowany zjazd indywidualny z kostki betonowej czerwonej
- ☐ remontowany chodnik z kostki betonowej
- ☐ remontowana nawierzchnia z kostki granitowej
- ☐ zieleń niska
- ☐ remontowany krawężnik betonowy
- ☐ remontowany krawężnik najzdowy betonowy
- ☐ remontowany opornik betonowy
- ☐ remontowane obrzeże betonowe
- ☐ proj. oś drogi
- ☐ granice działek
- ☐ rury ostonowe


PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

uzgodniono i akceptuję:

- Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Elk.
- Wymagane skrzyżowania z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać z zachowaniem odległości zgodnej z obowiązującymi przepisami.
- W miejscach skrzyżowań kabli elektroenergetycznych z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać przepięcia ochronne zgodnie z przepisami.
- Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
- 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót projektowanych robót zgłosi się do RE Elk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 23.07.2018

1-168/2

 <p>Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel 723-071-098</p>		Inwestycja:	
		Remont ulicy Kościuszki w Rynie	
		Adres:	
		Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 Obręb Miasto Ryn, Jed. ewid. 260508_4	
		Inwestor:	
		Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn	
		Temat rys:	
		Projekt zagospodarowania terenu	
		Skala:	1:500
		Data:	05.2019
		Nr. rys:	
wykonali:	branza	imię i nazwisko:	uprawnienia:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/P000/09
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska	



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 7098/BR/ZTI/2019
z dnia: 2019-07-01

Zadanie: Remont ul. Kościuszki w Rynie

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Ryn (gm. Ryn)

Adres: ul. Kościuszki dz. nr 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 obr 1

Projektant: Sylwia Czechowska, upr. nr: KUP/0132/POOD/09

Inwestor: Gmina Ryn ul. Ratuszowa 2 11-520 Ryn

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

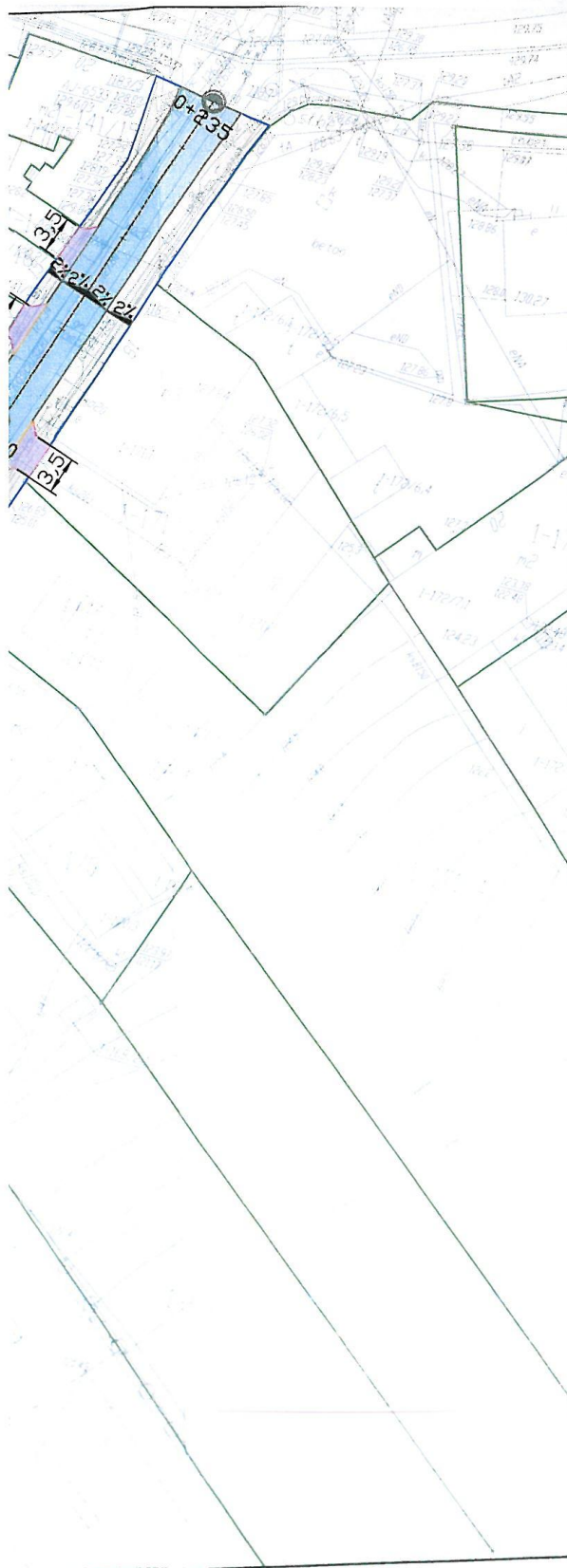


Sekretariat
BPB Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

Biuro Projektów Budowlanych
- WPŁYNĘŁO -

TORUŃ

29p 03.07.2019



LEGENDA


-  remontowana jezdnia
-  remontowany zjazd indywidualny z kostki betonowej czerwonej
-  remontowany chodnik z kostki betonowej
-  remontowana nawierzchnia z kostki granitowej
-  zieleniś niska
-  remontowany krawężnik betonowy
-  remontowany krawężnik najazdowy betonowy
-  remontowany opornik betonowy
-  remontowane obrzeże betonowe
-  proj. oś drogi
-  granice działek

Wniośnię naprawy drogi i asfaltu może być wykonany tylko i wyłącznie po wymiarach wodociągów i przypisy wodociągów montażu zasuw reszta wody odpływa. 18.06.2019

PREZES ZARZĄDU

inż. Jolanta Łuczki

PRZEDSIĘWSTWIE GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ I MIESZKANOWEJ w Rybie sp. z o.o.
ul. Konrada Wallenroda 10, 11-520 Ryb
tel./fax 687 4210022
NIP 845-000-22-62 REGON 79031542
Sąd Rejonowy w Olsztynie KRS 000010225
Kapitał Zakładowy 8775.100 zł

 <p>Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098</p>		Inwestycja:	
		Remont ulicy Kościuszki w Rybie	
		Adres:	
		Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 Obręb: Miasto Ryb, Jednostka: 260608_4	
		Inwestor:	
		Gmina Ryb, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryb	
		Temat rysa:	
		Projekt zagospodarowania terenu	
		Skala:	1:500
		Data:	05.2019
		Nr. rysa:	
Wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/P000/09
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska	



Sekretariat
B-B Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

Biuro Projektów Budowlanych
- WPŁYNĘŁO -

34/2019
2019-08-08

TORUŃ

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn
tel.: 89 5251653

Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.
ul. Leszczynowa 55
87-100 Toruń

Olsztyn, 06 sierpnia 2019r.

Numer pisma: 35721/TTISIOU/P/2019

Temat: Remont ulicy Kościuszki w działkach nr 143, 141/10, 141/9, 138/8, 138/43 w Rynie.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kanalizacji i kabli telekomunikacyjnych w ramach remontu ulicy Kościuszki w działkach nr 143, 141/10, 141/9, 138/8, 138/43 w Rynie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzor lub kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: disu.rnwuuiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na


2019 08 08 12:14
DT

trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Adam Czarniewski* tel. 87567 2210; 503011650. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

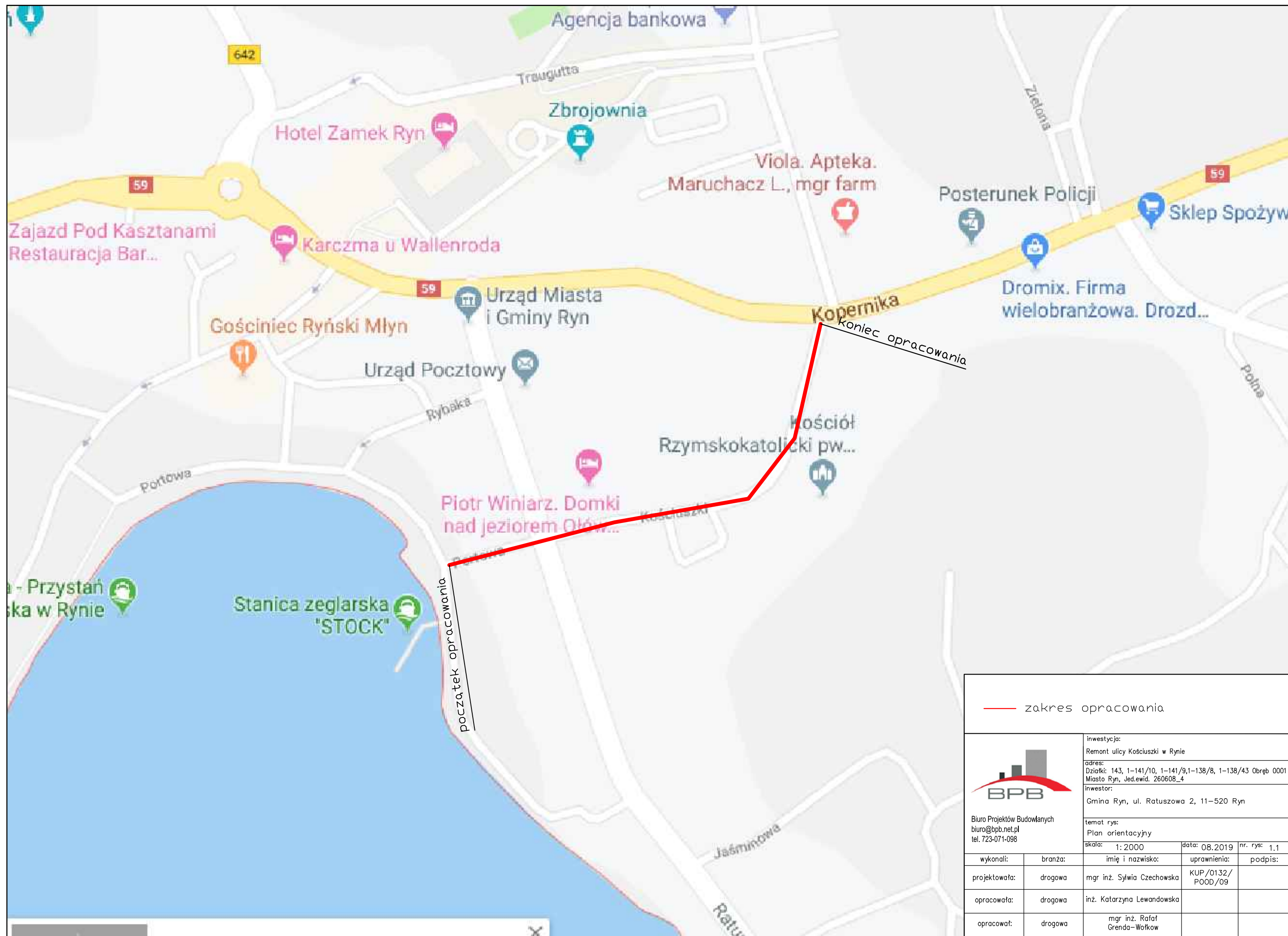
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.


ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

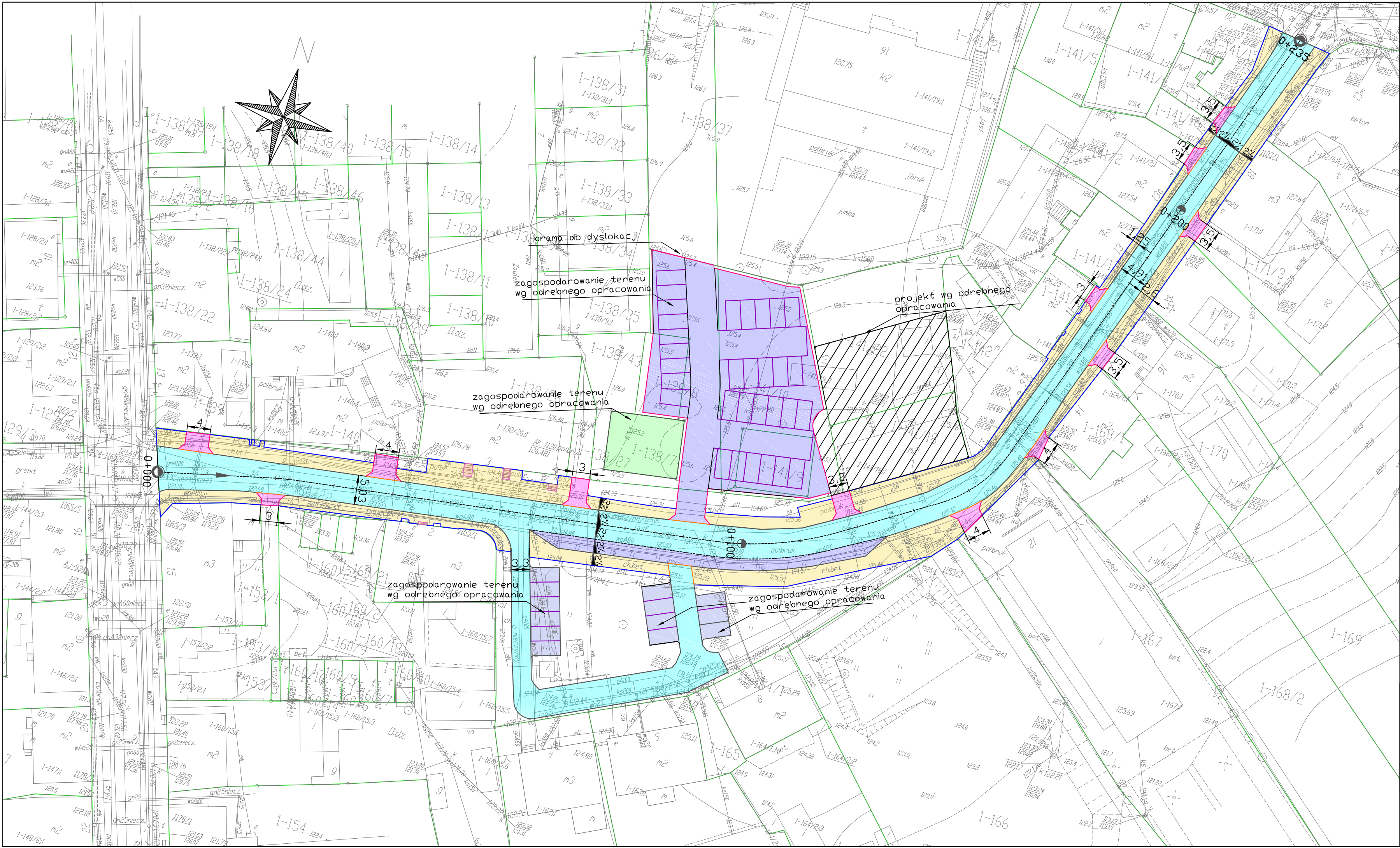
Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



 Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098				
inwestycja: Remont ulicy Kościuszki w Rynie				
adres: Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001 Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4				
inwestor: Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn				
temat rys: Plan orientacyjny				
skala: 1:2000		data: 08.2019		nr. rys: 1.1
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow		



LEGENDA

remontowana jezdnia

remontowany zjazd indywidualny z kostki betonowej czerwonej

remontowany chodnik z kostki betonowej

remontowana nawierzchnia z kostki granitowej

zieleń niska

remontowany krawężnik betonowy


remontowany krawężnik najazdowy betonowy

remontowany opornik betonowy

remontowane obrzeże betonowe

proj. oś drogi

granice działek



Biuro Projektów Budowlanych

biuro@bpb.net.pl

tel. 723-071-098

inwestycja:

Remont ulicy Kościuszkowskiej w Rynie

adres:

Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001

Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4

inwestor:

Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn

temat rys:

Projekt zagospodarowania terenu

skala:

1: 500

data:

05.2019

nr. rys:

1

wykonał:

branża:

imię i nazwisko:

uprawnienia:

podpis:

projektowała:

drogowa

mgr inż. Sylwia Czechowska

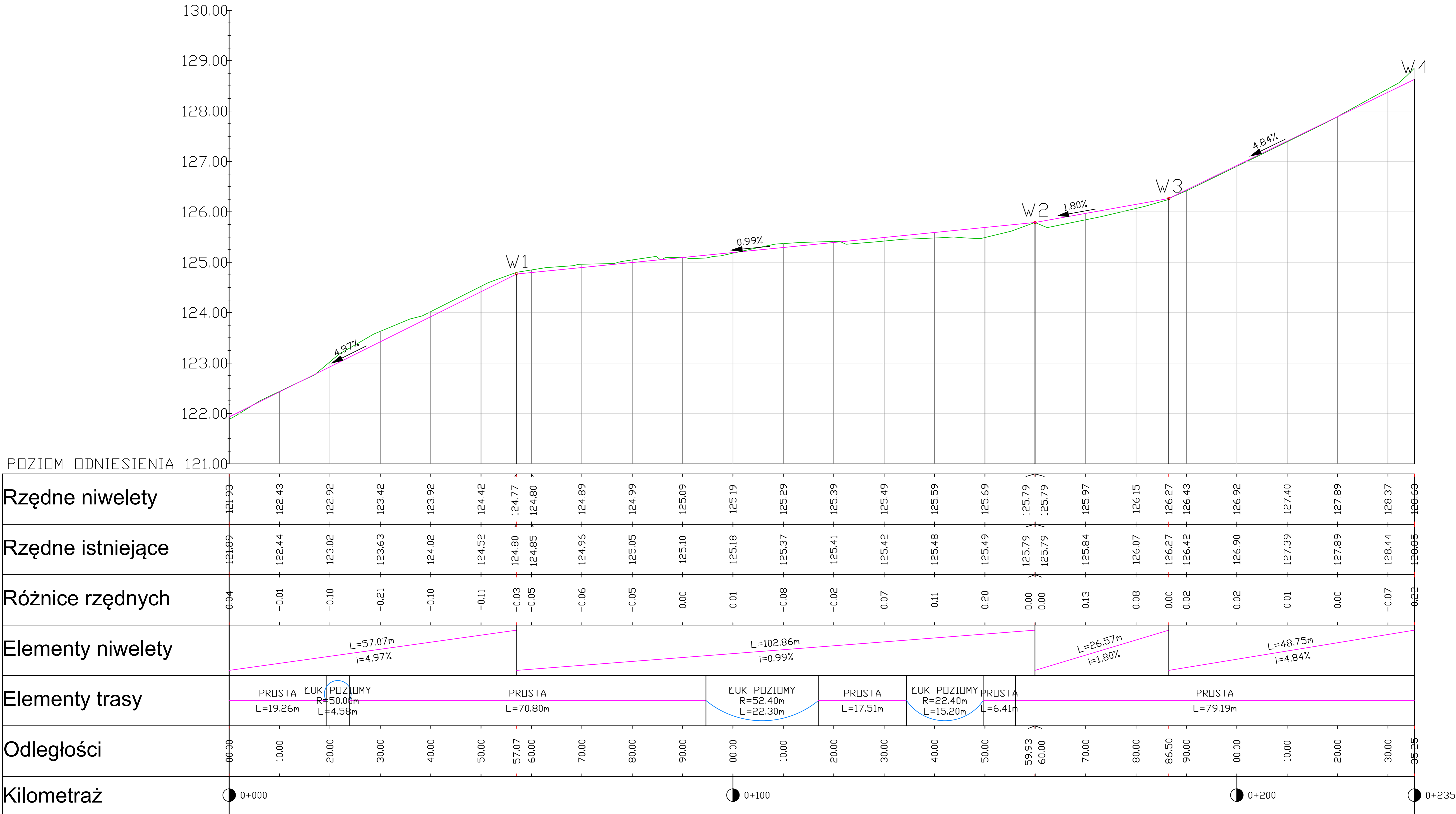
KUP/0132/POOD/09

opracowała:

drogowa


inż. Katarzyna Lewandowska

Wykres profili – kościuszki



LEGENDA

- teren istniejący
- projektowana niweleta



Biuro Projektów Budowlanych
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-088

Investycja:
Remont ulicy Kościuszki w Rynie

adres:
Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9,1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001
Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4

Inwestor:
Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn

temat rysu:
Profil podłużny

skala:
1:500/1:100

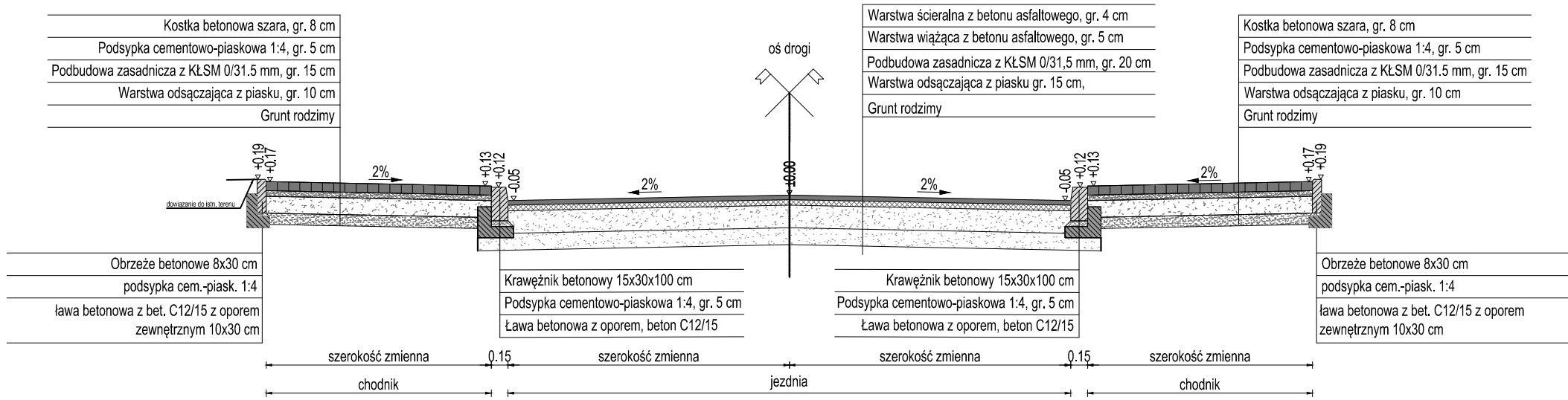
Data: 08.2019

nr. rysu: 3.1

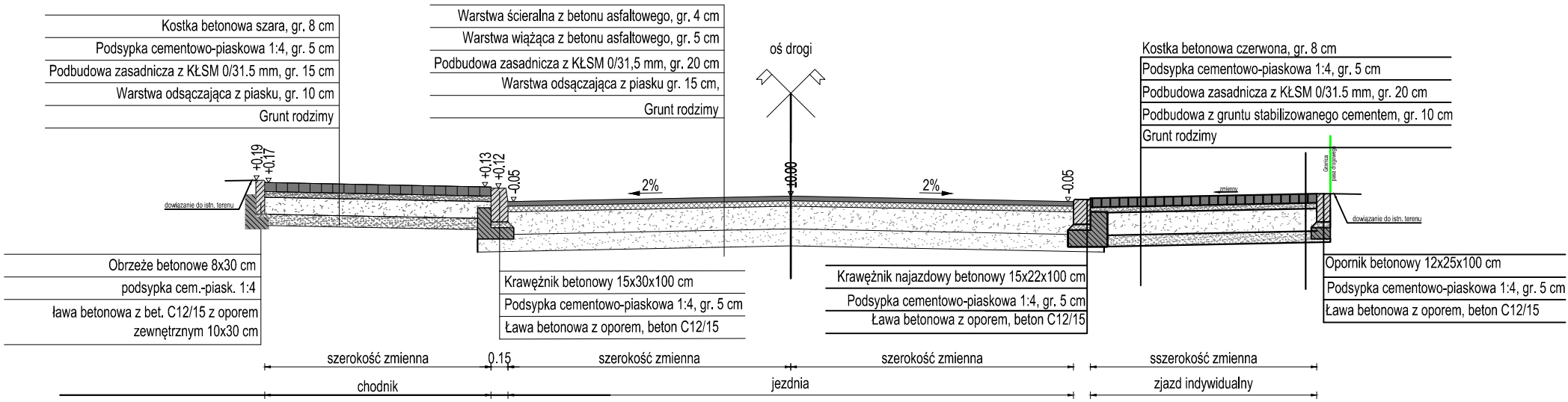
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Gręda-Wołkow		

Przekrój normalny
1:50

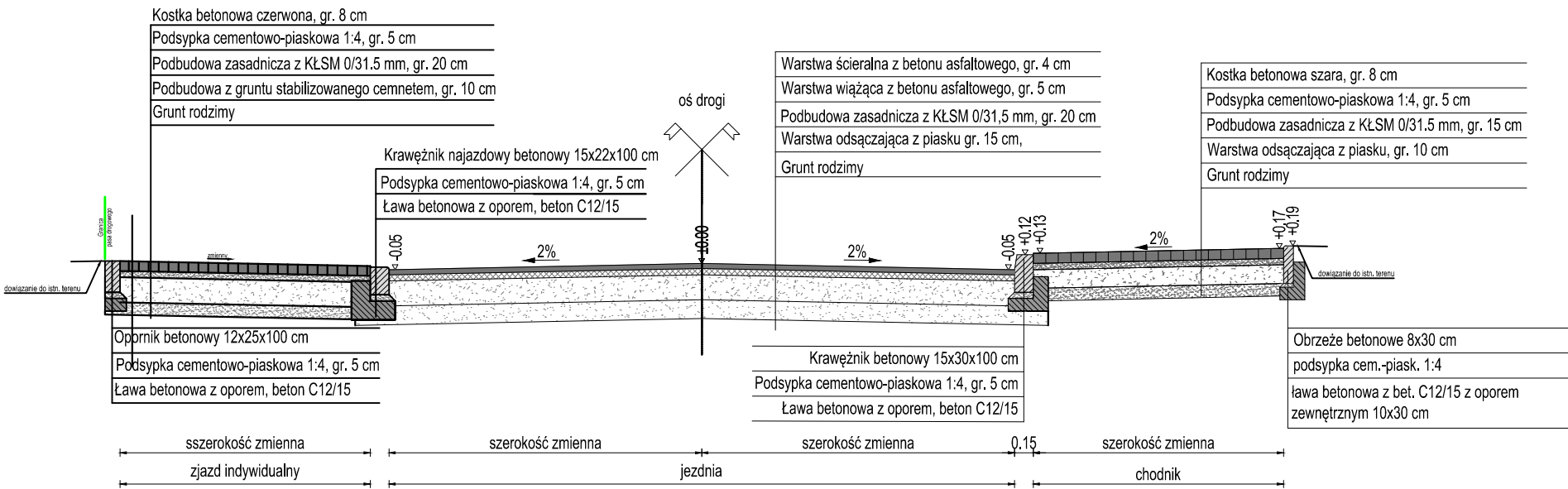
km 0+000,00- 0+063,96
km 0+124,46- 0+235,04



Przekrój normalny przez zjazd prawostronny
1:50

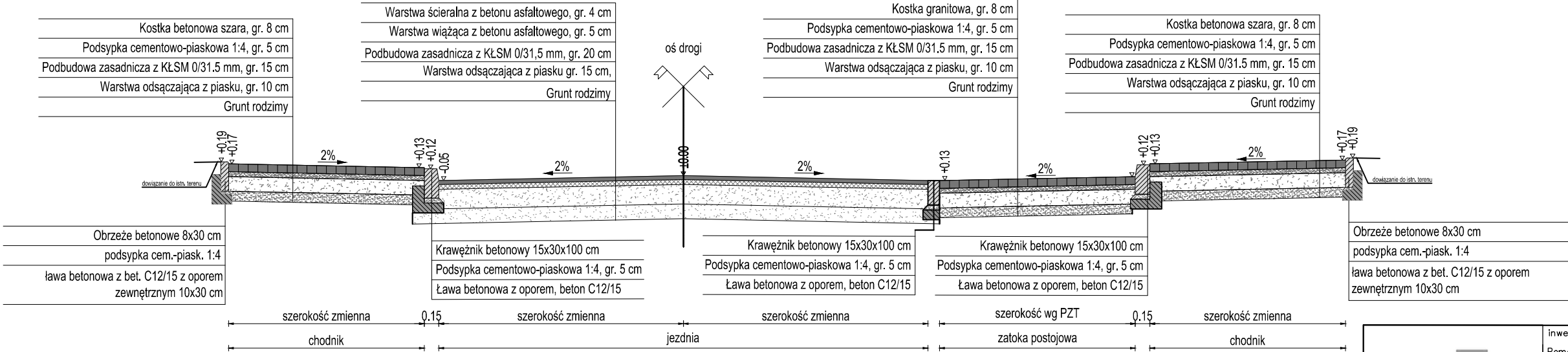



Przekrój normalny przez zjazd lewostronny
1:50



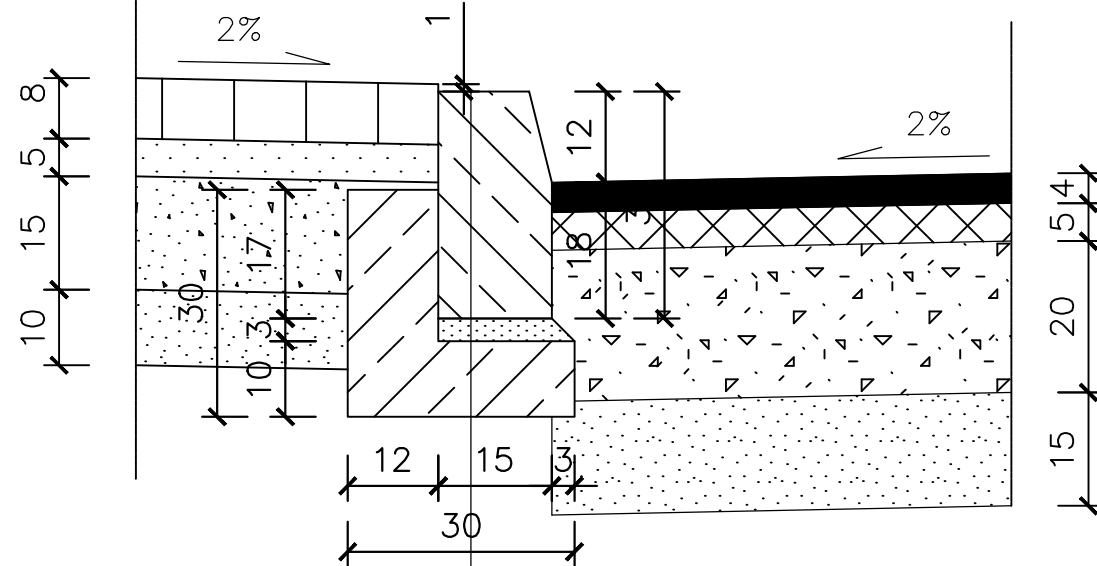
Przekrój normalny
1:50

km 0+063,96 - 0+124,46



 Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098		inwestycja: Remont ulicy Kościuszki w Rynie	
		adres: Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9, 1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001 Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4 inwestor: Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn	
temat rys: Przekroje normalne		nr. rys: 4,1	
skala: 1:50	data: 08.2019		
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/POOD/09
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska	
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow	

Szczegóły konstrukcyjne A

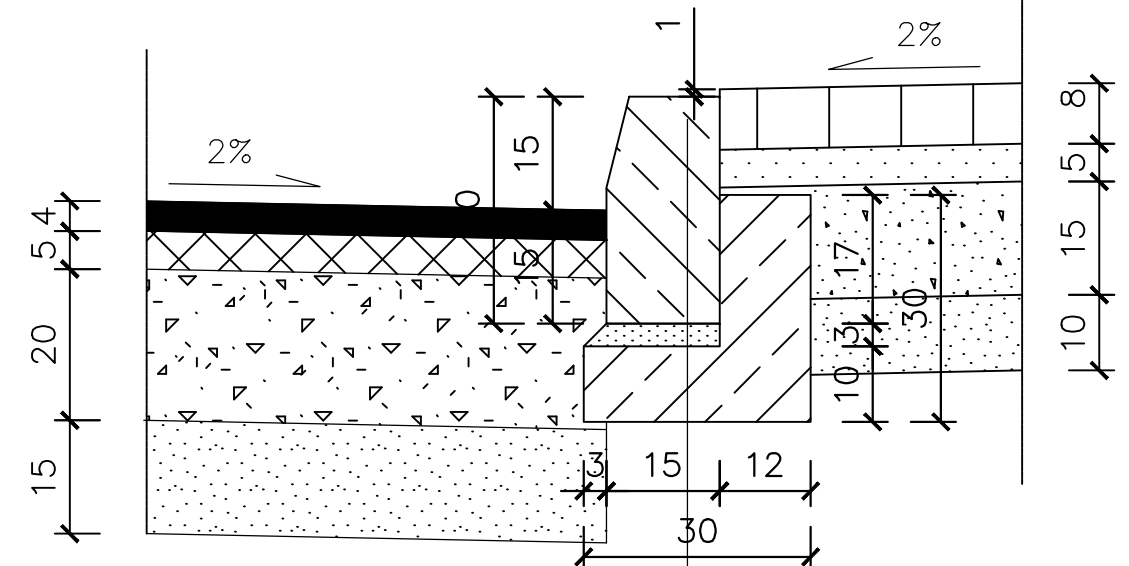


Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa C12/15 30x30 cm z oporem

Szczegóły konstrukcyjne B

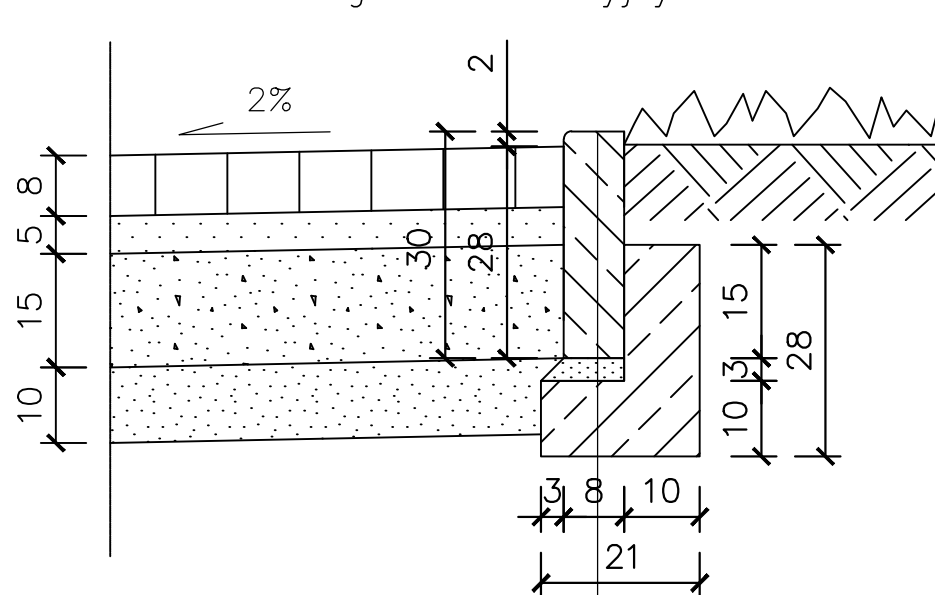


Krawężnik betonowy 15x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa C12/15 30x30 cm z oporem

Szczegóły konstrukcyjne C

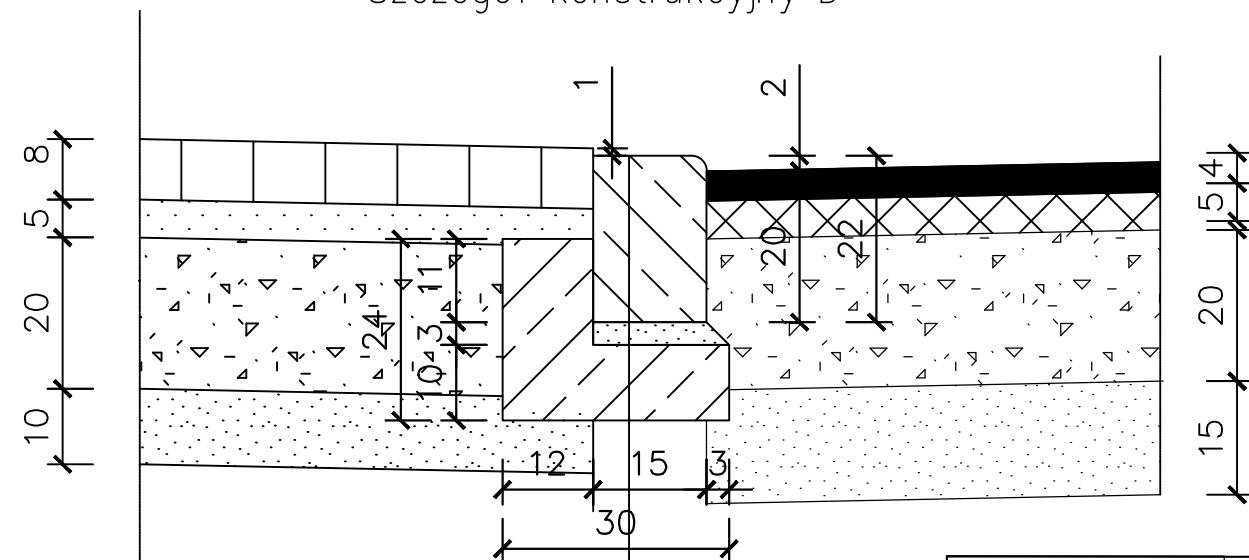


Obrzeże betonowe 8x30 cm

Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa C12/15 28x21 cm z oporem

Szczegóły konstrukcyjne D



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa C12/15 30x24 cm z oporem



Biuro Projektów Budowlanych
biuro@bpb.net.pl
tel. 723-071-098

inwestycja:
Remont ulicy Kościuszki w Rynie
adres:
Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9,1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001 Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4
inwestor:
Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn

temat rys: Szczegóły konstrukcyjne		
skala: 1:10	data: 08.2019	nr. rys: 5.1

wykonał:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wótkow		