

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

„Remont ulicy Kościuszki w Rynie”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV – Drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: **Gmina Ryn**
ul. Ratuszowa 2
11 – 520 Ryn

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.**
ul. Al. Grunwaldzka 56/202
80-241 Gdańsk

ADRES OBIEKTU: ul. Kościuszki, 11–520 Ryn, powiat giżycki,
woj. warmińsko-mazurskie

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym: 143, 1-141/10,
1-141/9, 1-138/43, 1-138/8
Obręb ewidencyjny: 0001Miasto Ryn
Jednostka ewidencyjna: 260608_4

BRANŻA: drogowa

REALIZACJA	IMIE I NAZWISKO			DATA	PODPIS
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Rafał Grenda-Wolkow			08/2019	
OPRACOWUJĄCY	inż. Katarzyna Lewandowska			08/2019	
Egzemplarz	1	2	3	4	



Biuro Projektów Budowlanych

Tel. 723-071-098

email: biuro@bpb.net.pl

Spis zawartości

Część opisowa.....	3
Część rysunkowa.....	9

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Remont ul. Kościuszki w Rynie”, którą należy wprowadzić na czas remontu drogi gminnej w Rynie. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz wykonawcy robót, a także zapewnienie maksymalnej płynności ruchu.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej,
 - rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania,
 - ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 454. z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
 - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
 - załącznik do zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
-

3. Charakterystyki dróg objętych opracowaniem

a. Charakterystyka drogi gminnej

Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie giżyckim, w mieście Ryn. W ciągu remontowanej ulicy znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz wielorodzinna objęta częściowo ochroną konserwatora zabytków.

W ciągu istniejącej drogi oraz jej pobliżu występują sieci kanalizacji deszczowej.

Szerokość istniejącej drogi oscyluje w granicy 5,00 m. Szerokość pasa drogowego od 8,0 m do 13,0 m. Przyległy teren stanowi zabudowę wielorodzinną wraz z nieliczną zabudową komercyjną.

4. 1. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- a) W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej
- b) Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- c) W wyniku odbywającego się ruchu pieszego – ryzyko potrażeń przez sprzęt budowlany,
- d) Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

4. 2. Analiza skutków zastosowania znaków ostrzegawczych i zakazu:

Znaki ostrzegawcze A-14

W bezpośrednim obszarze robót budowlanych wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14 – „roboty na drodze”. Znaki ostrzegawcze zastosowano w przepisowych odległościach od strefy robót budowlanych. Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót

oraz zabezpieczenia ruchu pojazdów i poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

5. Stan projektowany

Na projektowanym odcinku występuje niskie natężenie ruchu, związane głównie z dojazdem do posesji oraz lokali usługowych. Projektowany układ drogowy obciążany będzie ruchem drogowym o niskim natężeniu.

Przebieg trasy remontowanego odcinka dostosowano do istniejącego układu drogowego. Planuje się nawiązać szerokością drogi oraz nawierzchnią do ulic krzyżujących się. Przyjęto nawierzchnię ciągu jezdni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej jezdni. Planuje się wykonanie trzynastu zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

Przekrój poprzeczny drogi - daszkowy.

6. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami zawartymi w pkt. 2. Znaki użyte do oznakowania robót muszą być większe o jedną grupę wielkości niż stosowane na drodze objętej opracowaniem. Lica znaków i tablic w zastosowanych urządzeniach BRD oraz oznakowaniu muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, zaś słupki do znaków powinny posiadać „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – pryzmatycznej (zalecane wymiary: szer. - 3 cm, dł. - 50 cm). Istniejące oznakowanie, które koliduje z projektowanym oznakowaniem na czas robót powinno być każdorazowo zasłanianie lub neutralizowane odpowiednią taśmą. Na załączonym planie organizacji ruchu pokazano szczegóły oznakowania pionowego na czas robót.

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców sąsiednich posesji do przebudowywanej drogi. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego i pieszego. Pojazdy służące do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą z żółtym światłem błyskowym. W przypadku konieczności pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zagwarantować stały nadzór nad takimi miejscami. Projektowane oznakowanie na czas robót

zostanie usunięte po zakończeniu prac. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, które będą wynikały z instalacji lub zdejmowania projektowanych znaków na czas robót.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcie robót należy powiadomić:

- organy zarządzające ruchem,
- pogotowie ratunkowe,
- straż pożarną,
- policję,
- szkołę,
- zarządców drogi,
- mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca oznakowania.

Należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń BRD w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu. Bezwzględnie należy przestrzegać uzgodnień, a także zabezpieczyć interesy osób trzecich, zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas przeprowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej w trakcie budowy.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczaniem się sprzętu i pojazdów budowy. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewniać bardzo dobrą widzialność w dzień i porze nocnej. Wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.
- na czas wykonywania robót bitumicznych w obrębie zjazdów do posesji, każdorazowo należy ograniczenia wjazdu i wyjazdu na posesję uzgodnić z właścicielami posesji.
- sygnaliści powinni przejść przeszkolenie i uzyskać uprawnienia do kierowania ruchem
- sygnaliści powinni być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami

odblaskowymi z napisem „kierowanie ruchem” oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów (zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) - Załącznik nr 4 pkt. 14 pptk. 14.2).

- w trakcie trwania budowy należy zapewnić pieszym i rowerzystom pełne bezpieczeństwo oraz połączenie komunikacyjne.

6. Termin wprowadzenia stałej oraz czasowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 30.03.2020 r. – 16.09.2020 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 02.12.2020 r.

7. Uwagi końcowe

Oznakowanie tymczasowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. nr 220. poz. 2181 z późn. zm.);

7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić strony opiniujące oraz zatwierdzające projekt – zgodnie z warunkami zatwierdzenia projektu.

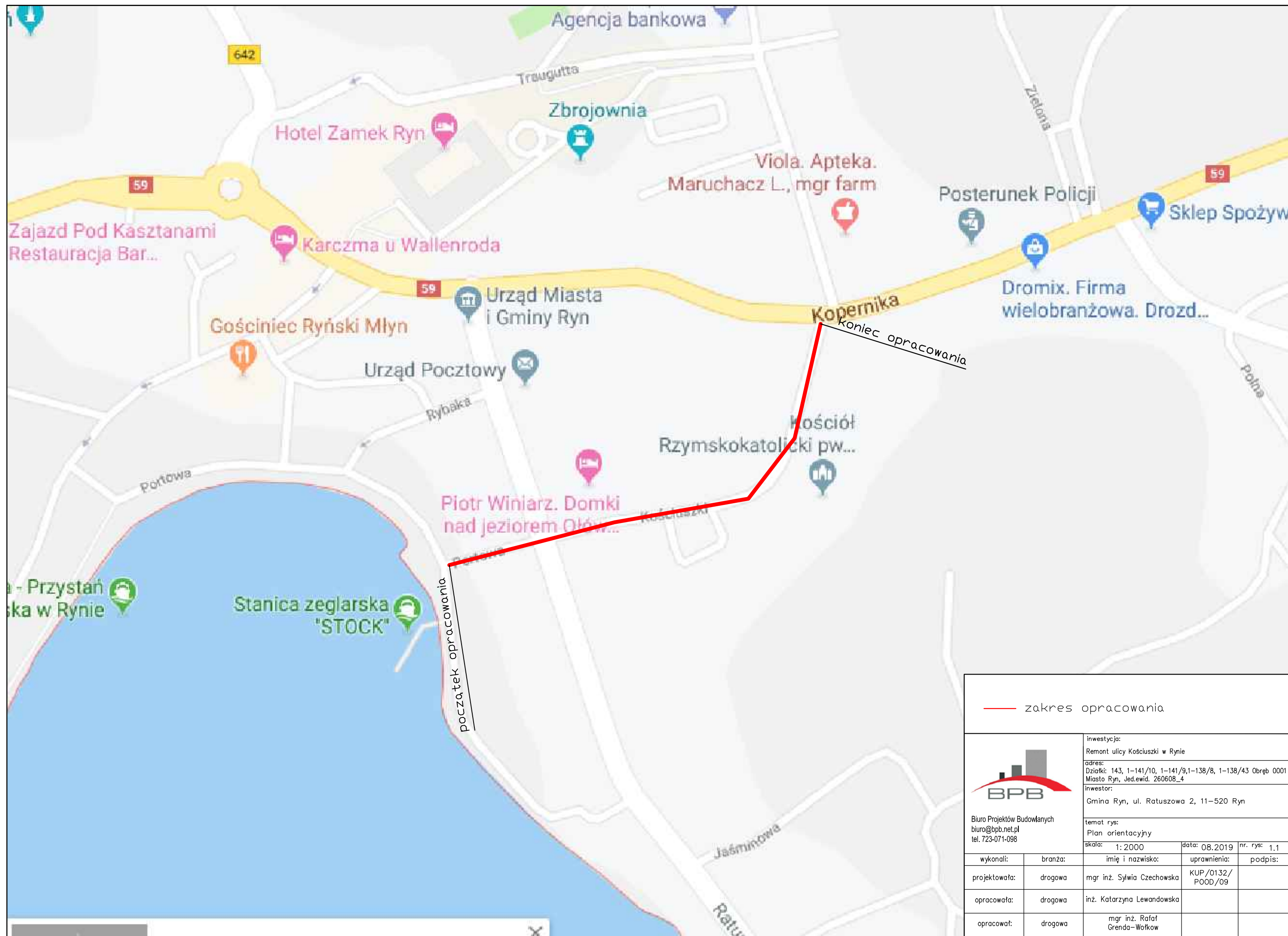
Opracowała:


inż. Katarzyna Lewandowska

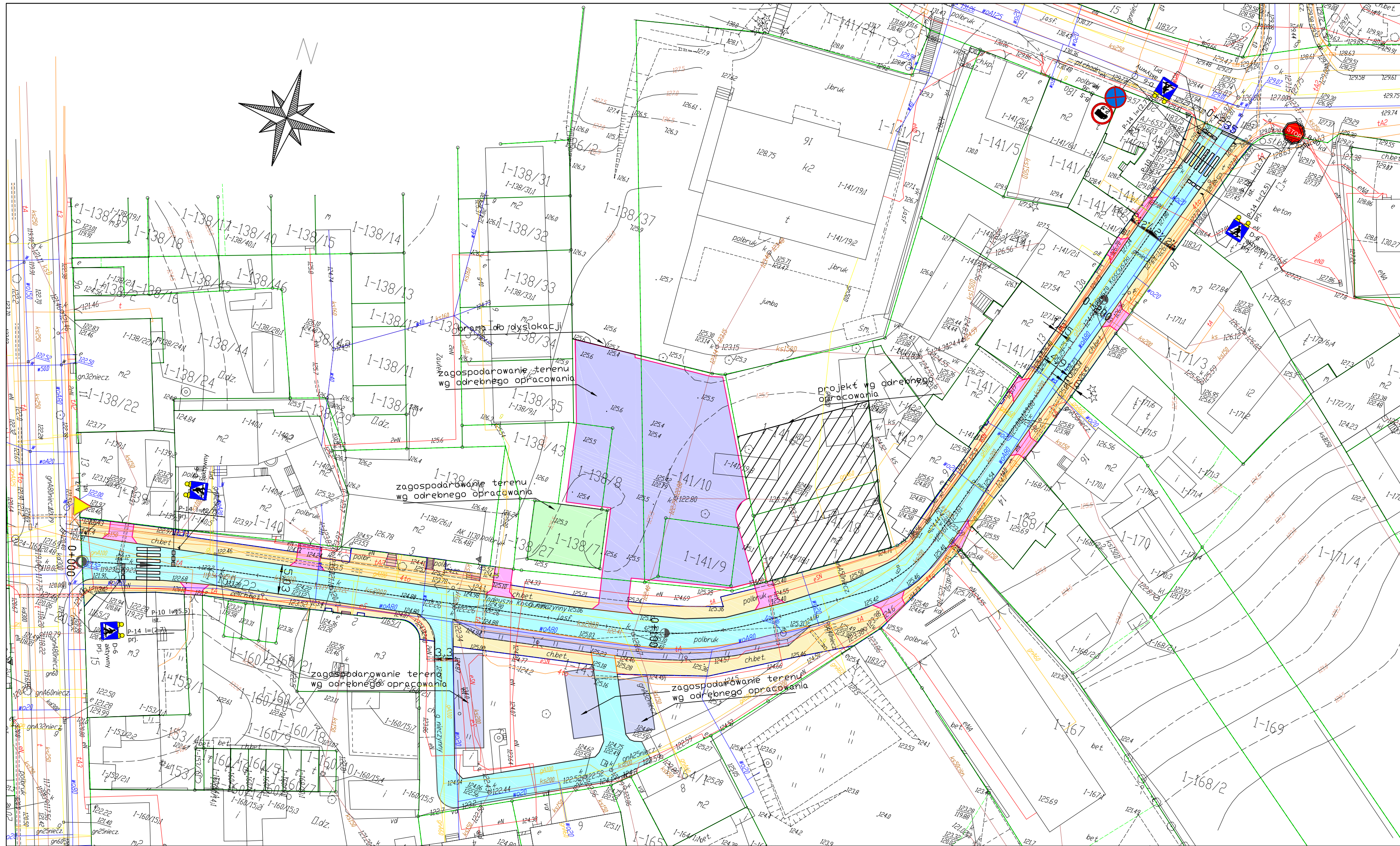
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wykaz rysunków:

- 1.1 Plan orientacyjny (Skala 1:2 000)
- 2.1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu (Skala 1:500)



 Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098				
inwestycja: Remont ulicy Kościuszki w Rynie				
adres: Działki: 143, 1-141/10, 1-141/9,1-138/8, 1-138/43 Obręb 0001 Miasto Ryn, Jed.ewid. 260608_4				
inwestor: Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn				
temat rys: Plan orientacyjny				
skala: 1:2000		data: 08.2019		nr. rys: 1.1
wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektowała:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
opracowała:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow		



Legenda:

- A-7 ist. - istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 prj. - projektowane oznakowanie pionowe
- P-14 I=(2.25) - projektowane oznakowanie poziome prj.



Biuro Projektów Budowlanych biuro@bpb.net.pl tel. 723-071-098			
temat rys: Stała organizacja ruchu			
skala: 1:500		data: 08.2019 nr. rys: 2.1	
wykonał:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:
opracował:	drogowa	inż. Katarzyna Lewandowska	podpis:
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow	