

w sprawie norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego eksploatowanych w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Ryn oraz kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług.

Działając na podstawie art. 32 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. (Dz. U. z 2002 r. nr 147, poz. 1229 tekst jednolity) oraz art. 10 ustawy o rachunkowości z dnia 29 września 1994 r. (Dz. U. z 2002 r. Nr 76, poz. 694 z późn. zm.), oraz na podstawie art. 30 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z późn. zm.)

wprowadzam podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, stanowiącego wyposażenie jednostek ochotniczych straży pożarnych na terenie Miasta i Gminy Ryn oraz ustalę zasady kontroli i obiegu dokumentów ochotniczych straży pożarnych w zakresie zaopatrzenia materiałowego i usług. Przyjmuje się jako podstawę normy zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego wyszczególnione w:

- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 1.

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy, oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Miasta i Gminy na zakup wyposażenia, materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP jest przygotowane i podpisane przez Zarząd OSP zapotrzebowanie złożone do Urzędu Miasta i Gminy Ryn w terminie do 31 października poprzedniego roku, zaopiniowane pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego oraz zaakceptowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Ryn.
3. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu Miasta i Gminy w przypadkach nieprzewidzianych awarii sprzętu pożarniczego oraz związanych z tym usług jest sporządzony i podpisany przez Prezesa OSP protokół konieczności złożony do Urzędu Miasta i Gminy Ryn zaopiniowany pod względem merytorycznym przez Komendanta Gminnego, z wstępną ceną skalkulowaną i uzgodnioną z pracownikiem odpowiedzialnym za wykonanie zadania oraz zaakceptowany przez Burmistrza Miasta i Gminy Ryn (wzór druku Protokołu Konieczności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia).

§ 2.

Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług składane do zapłaty w Urzędzie Miasta i Gminy winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

§ 3.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych wprowadza się:

1. podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 2 do niniejszego zarządzenia,
2. określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego w poszczególnych jednostkach OSP, na który przysługuje paliwo płynne wymieniony w załączniku nr 3 do niniejszego zarządzenia,
3. norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - a) wyjazdu alarmowego - do 8 % normy podstawowej
 - b) prace silnika na postoju - wg zał. nr 2
 - c) prace silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych – wg zał. nr 2
 - d) używanie pojazdu w trudnych warunkach drogowych (drogi gruntowe i błotniste) dla pojazdów biorących udział w akcji ratowniczo gaśniczej do 30% normy podstawowej,
 - e) jazdy pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy podstawowej
 - f) okresu docierania silnika pojazdu do 5% normy podstawowej
4. łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy

§ 4.

Ustalony normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5.

1. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

2. Każdy przypadek przepała, kierowca -mechanik jest zobowiązany niezwłocznie zgłaszać w formie pisemnej pracownikowi urzędu, nie później jednak niż w terminie zwrotu kart, o których mowa w §7.

§ 6.

1. Ograniczyć do niezbędnego minimum ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na ich niszczenie i bez efektywne zużycie paliwa.
2. Rozruchy pojazdów i urządzeń należy stosować w ostatniej dekadzie miesiąca w przypadku gdy pojazdy i urządzenia te nie były używane przez wymieniony okres.
3. Jeżeli samochód pożarniczy nie był używany do aukcji ratowniczej lub w innym celu przez okres miesiąca, kierowca ma obowiązek na koniec miesiąca wykonać jazdę kontrolną o długości do 10 km.
4. Uwzględnić przebieg kilometrów w karcie drogowej. Brak wpisu nie uprawnia do naliczania dodatku za rozruch.

§ 7.

Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty drogowe i karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.

1. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek OSP dokonywane jest raz na kwartał. Dokumenty należy składać w Urzędzie Miasta i Gminy najpóźniej do 5-go dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.
2. Miesięczne zakupy paliw płynnych do pojazdów i sprzętu silnikowego winny być odnotowane w księdze głównej materiałów pędnych.
3. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu biorącego udział w akcjach ratowniczo- gaśniczych, szkoleniach potwierdza każdorazowo dowódca akcji gaśniczej lub dysponent- dowódca pojazdu lub sprzętu.
4. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP (na czas remontu itp.) każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo -odbiorczym.
5. Ustalam możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo- gaśniczych i innych interwencji pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a. oświetlenia terenu akcji ratowniczo gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów, które posiadają na

- stałe zainstalowane niezależne urządzenie oświetleniowe),
- b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo- gaśniczej i innej interwencji prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów posiadających na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - c. podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo- gaśniczych w okresach ujemnych temperatur.
 - d. używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 8

1. W karcie drogowej i karcie pracy sprzętu samochodowego należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy kontrolne.
2. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić starannie. Dysponent pojazdu pożarniczego zobowiązany jest poinformować kierującego pojazdem o celu jazdy. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w Karcie drogowej trasę i cel wyjazdu, wskazanie drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
3. Pomyłki w kartach przekreśla się pojedyncza linia z parafką wpisującego a prawidłowy wpis wpisuje się obok. Zabrania się stosowania korektora.

§ 9

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości powyżej 10 % pojemności zbiornika. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pojazdu.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 10

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo- jakościowego zakupionych materiałów i usług czyni się odpowiedzialnego pracownika Urzędu Miasta i Gminy, o którym mowa w § 1pkt. 3.

§ 11

Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon działania straży pożarnych w innych celach niż ratowniczo- gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania pisemnej zgody Burmistrza Miasta i Gminy oraz zgłoszenia w PSP Giżycko.

§ 12

Podstawą do wypłaty równoważnika pieniężnego za udział w działaniu ratowniczym lub szkoleniu pożarniczym jest sporządzony i podpisany przez upoważnionego członka Zarządu OSP „Wnioszek” złożony do Urzędu Miasta i Gminy Ryn i potwierdzony przez Komendanta Państwowej Straży Pożarnej, wraz z „Kartą ewidencji udziału w działaniach ratowniczo-gaśniczych,, wniosek ten powinien zawierać :

- a) określenie jednostki ochotniczej straży pożarnej biorącej udział w akcji ratowniczej ;
- b) datę oraz czas udziału jednostki w działaniu ratowniczym;
- c) określenie miejsca i rodzaju zdarzenia ;
- d) wykazu strażaków – członków ochotniczej straży pożarnej, którzy wzięli czynny udział w akcji ratowniczej (ujęci w wykazie członków uprawnionych do udziału w akcjach ratowniczych).

§ 13

Traci moc Zarządzenie nr 65/03 Burmistrza Miasta i Gminy Ryn z dnia 08.12.2003r w sprawie zasad eksploatacji samochodów pożarniczych w Ochotniczych Strażach Pożarnych Miasta i Gminy Ryn.

§ 14

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Burmistrz Miasta i Gminy Ryn

BURMISTRZ

.....
inż. Józef Karpiński

/WZÓR/

Załącznik nr 1

.....
/nazwa OSP/

Protokół konieczności zakupu/naprawy/ * nr/....

z dnia r.

Nazwa urzędu :
.....
....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany, zakupu :
.....
....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian :
.....
....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania (wymiany podzespołu) naprawy
OGÓLEM			

Protokół konieczności spisano w składzie :

1. Prezes OSP
.....

2. Naczelnik OSP
.....

Sprawdził zgodność danych :

Komendant Gminny OSP :

Zatwierdzam do realizacji
Burmistrz Miasta i Gminy Ryn

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW POŻARNICZYCH BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
W MIEŚCIE I GMINIE RYN**

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		Podstawa wprowadzenia normy
			l/100km	1 godz. pracy silnika	
1	Star 266	ON	29	8,7	-Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, - Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, - dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
2	Mercedes Benz 1222	ON	32	9,6	
3	Jelcz 420 P	ON	38	11,4	
4	Żuk (wszystkie typy)	Et	14	4,2	

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
OCHOTNICZYCH STRAŻY POŻARNYCH
W MIEŚCIE I GMINIE RYN**

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godz. pracy silnika w l	1 minutę pracy silnika w l	Miesięczny rozruch	
1	Autopompa samochodu Star 266, 244	ON	20	0,333	1	<p>- Zarządzenie nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 r. w sprawie norm eksploatacyjnych oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,</p> <p>- Zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,</p> <p>- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia.</p>
2	Autopompa samochodu Mercedes Benz 1222	ON	17	0.283	1	
3	Motopompa PO-5 PO-8	Et	10	0,167	1	
4	Motopompa samochodu Jelcz 420 P	ON	21	0,35	1	
5	Pompa hydrauliczna Lukas	Et	1.2	0,02	1	
6	Pompa szlamowa Honda WT 30X	Et	1,8	0,03	1	
7	Łódź pontonowa SPORTIS 4500M	Et.	17	0.28	-	
8	Motopompa pływająca Niagara	Et	0.93	0,016	1	
9	Agregat prądotwórczy	Et	1,5	0,025	1	
10	Piła spalinowa (wszystkie typy)	Et	1	0,017	1	

WYKAZ
jednostek OSP na terenie Miasta i Gminy Ryn oraz posiadanych przez nie pojazdów samochodowych
i sprzętu silnikowego

Lp	Nazwa OSP	Posiadany wóz bojowy					Posiadany sprzęt ratowniczo-gaśniczy						
		Star 266	Jelcz 420 P	Mercedes 1222	Żuk A15	Łódź ponto nowa	P PO 5 PO 8	o Hydra uliczna	m Szlamowa	py plywająca	Agregat prądotwórczy	Piła do cięcia drzewa	Piła do cięcia betonu
1	RYN	-	1	1	-	1	3	1	-	1	1	1	1
2	STERŁAWKI WIELKIE	1	-	-	1	-	2	-	1	1	1	1	1
3	SZYMONKA	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-