

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.2 pkt2 , art.75 ust.1 pkt4 i art. 72 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Miasta i Gminy Ryn z dnia 16.05.2016r. o wydanie Gminie Ryn decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**Orzekam:**

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie publicznej drogi gminnej Nr 130002N Wejdyki – Krzyżany, gmina Ryn na działkach nr 112, obręb Wejdyki oraz nr 90, obręb Krzyżany, gmina Ryn*”.

2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie**

Urząd Miasta i Gminy Ryn wystąpił z wnioskiem z dnia 16.05.2016r. o wydanie Gminie Ryn decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie publicznej drogi gminnej Nr 130002N Wejdyki – Krzyżany na działkach nr 112 obręb Wejdyki oraz nr 90 obręb Krzyżany, gmina Ryn*”.

Do wniosku dołączono niezbędne załączniki wynikające z art. 74 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Przedsięwzięcie polegające na wykonywaniu w/w prac jest wymienione w §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71) wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust.1 pkt 4 przywołanej ustawy oraz właściwości miejscowej organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Ryn.

Burmistrz Miasta i Gminy Ryn wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony postępowania – zawiadomienie z dnia 16.05.2016r. Znak: B/Ś.6220.3.2016 które zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tut. Urzędu i stronie internetowej Gminy Ryn.

W dniu 17.05.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Ryn pismem Znak: B/Ś.6220.3-1.2016 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i pismem Znak: B/Ś.6220.3-2.2016 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku o wydanie opinii o stwierdzeniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Opinią WOOŚ.4240.252.2016.AZ z dnia 18 maja 2016r. wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku Opinią Sanitarną ZNS.4083.22.2016.ZB z dnia 17.05.2016r. stwierdził, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z czym, Postanowieniem B/Ś. 6220.3-3.2016 z dnia 19.05.2016r. Burmistrz Miasta i Gminy Ryn stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia przez Gminę Ryn oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Przedsięwzięcie w/w zlokalizowane jest na działkach nr 112 obręb Wejdyki oraz 90 obręb Krzyżany położonych w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Krzyżany, (Dz. Urz. Woj. Warm. – Maz. z 2011r. Nr 115 poz. 1937) Analizując dotychczasowy sposób wykorzystania i zagospodarowania przedmiotowych działek, należy uznać że, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia celu publicznego, nie stoi w sprzeczności z przepisami obowiązującymi na terenie obszaru chronionego z uwagi na zapis § 5 ust.2 pkt 3 ww. Uchwały.

Ze względu na oddalenie przedmiotowego przedsięwzięcia od granic państw sąsiednich, przedsięwzięcie nie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że posiadane informacje na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić jego wpływ na środowisko, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. art. 72 ust. 1 w/cyt. Ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
3. Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BIP oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy w Rynie.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Ryn
2. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10 – 437 Olsztyn
2. PPIS w Giżycku, ul. Suwalska 2, 11-500 Giżycko

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie publicznej drogi gminnej Nr 130002N, Wejdyki-Krzyżany, gmina Ryn na działkach nr ew. 112, obręb Wejdyki oraz 90, obręb Krzyżany.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się:

- a) przebudowę istniejącej drogi gminnej polegającą na odnowie nawierzchni drogi ze wzmocnieniem jej nośności,
- b) korektę korony drogi do szerokości normatywnej,
- c) regulację poboczy,
- d) budowę odwodnienia,
- e) budowę, przebudowę i utwardzenie zjazdów,
- f) regulację powierzchniowego systemu odwadniającego jezdnię,
- g) przebudowę urządzeń obcych.

Przebudowywana droga będzie jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa o szerokości pasa ruchu 2,50 - 3,00 m oraz nawierzchni utwardzonej, wykonanej z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o długości 1 180 m i szerokości jezdni 4,50 m.