

BS.6220.2.2019

DECYZJA
w sprawie braku potrzeby przeprowadzania oceny
oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie: art 71 ust. 2 pkt 2, 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. 2018 poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Kamila Szymborskiego, ul Łabędzia 15, 12-200 Pisz.

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1622N granica powiatu (Wyszembork) – Słabowo”.

- I. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
 1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu, aby zminimalizować ryzyko wycieku substancji ropopochodnych.
 2. Zapewnić prawidłowe przechowywanie paliw, smarów oraz innych materiałów, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód i powierzchni ziemi.
 3. Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.
 4. Wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzewo obwodach pni od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzewo obwodach pni od 201 cm do 300 cm oraz 4:1 w przypadku drzew powyżej 300 cm. Do ww. nasadzeń należy użyć gatunku wierzby kruchej o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) -10-12 cm i wysokości min. 1,5 m w łącznej liczbie 52 drzewa. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, owielu

- pniał, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
5. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat.
 6. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
 7. Należy prawidłowo wyprowadzać korony drzew oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
 8. Nasadzenia zastępcze wprowadzić w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1616N.
- II. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

Uzasadnienie

W dniu 21 listopada 2019 r. (data wpływu 22.11.2019 r.) Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Węgorzewska 4, 11-500 Giżycko, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Kamila Szymborskiego, ul Łabędzia 15, 12-200 Pisz., wystąpił do Burmistrza Miasta i Gminy Ryn z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1622N granica powiatu (Wyszembork) – Słabowo**”.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2018 r., poz. 2081) organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Burmistrz Miasta i Gminy Ryn.

Z dniem 26.11.2019 r na podstawie art. 61 § 1 i art. 49 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego(Dz.U z 2018 r. poz. 2096), wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział w postępowaniu.

O wszczęciu postępowania stosownie do art. 74. ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko strony zostały poinformowane w sposób zwyczajowo przyjęty, poprzez zawiadomienie znak BŚ.6220.2-1.2019 z dnia 26 listopada 2019 r.

Do planowanej inwestycji w określonym terminie nie wniesiono żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 64 ust. 1 i 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2018r., poz. 2081) , pismem znak: BŚ.6220.2-3.2019 z dnia 26.11.2019 r. Burmistrz Miasta i Gminy Ryn wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem znak: BŚ.6220.2-4.2019 z dnia 26.11.2019 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku, oraz pismem znak: BŚ.6220.2-5.2019 z dnia 26.11.2019 r. Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, Zarządu Zlewni w Giżycku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących Burmistrz Miasta i Gminy Ryn wskazał, że na terenie planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku opinią znak: ZNS.4083.24.2019.ZB z dnia 11.12.2019 r. (data wpływu 11.12.2019 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Giżycku opinią znak: BI.ZZŚ.3.436.169.2019.AS z dnia 09.12.2019 r. (data wpływu 12.12.2019 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 18.12.2019 r. (data wpływu 18.12.2019 r.) do tutejszego organu wpłynęło wezwanie znak: WOOŚ.4220.490.2019.AB.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie do uzupełnienia KIP o następujące dane:

1. Zweryfikowanie lokalizacji inwestycji względem obszarów chronionych.
2. Odniesienie się do lokalizacji inwestycji względem wyznaczonych projektowanych korytarzy ekologicznych, oraz ocenę wpływu realizacji inwestycji na funkcjonowanie korytarzy.
3. Informacje o zlokalizowaniu zaplecza budowy, w tym park maszynowy, lokalizacji miejsca tankowania i serwisowania maszyn oraz informację o środkach podjętych w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnym zanieczyszczeniem.
4. Uzasadnienie w jaki sposób będzie zminimalizowane pylenie wtórne z miejsca realizacji inwestycji.
5. Wskazanie miejsca składowania i przechowywania materiałów sypkich.
6. Wskazanie sposobu zagospodarowania odpadów powstających w fazie realizacji inwestycji.
7. Wskazanie wpływu realizacji inwestycji na klimat akustyczny sąsiadującego obszaru.
8. Informacja czy przewiduje się wykonywanie nasadzeń zastępczych wzdłuż istniejącej drogi, jeżeli tak należy przedstawić plan nasadzeń zastępczych.

W nawiązaniu do wezwania znak: WOOŚ.4220.490.2019.AB.3 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie do uzupełnienia KIP, Inwestor dnia 10.01.2020 r. przedłożył stosowne wyjaśnienia.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wyraził pismem znak: WOOŚ.4220.490.2019.AB.2 z dnia 24.01.2020 r. (data wpływu 24.01.2020 r.). Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił jego warunki.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1622N, granica powiatu (Wyszembork) - Słabowo, gmina Ryn, powiat giżycki, woj. warmińsko - mazurskie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie giżyckim na terenie gminy Ryn. Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej Nr 1622N swój bieg rozpoczyna od granicy powiatów mrągowskiego/giżyckiego i biegnie w kierunku północno-wschodnim aż do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1616N (miejscowość Słabowo). Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 160 i 198 obręb Słabowo, Gmina Ryn.

Droga przebiega poza obszarem zabudowanym. Wyjątek stanowi koniec drogi 1622N, który na odcinku ok. 60 m znajduje się w obrębie miejscowości Słabowo (teren zabudowany). W ramach inwestycji planuje się przebudowę nawierzchni drogowej na długości ok. 1,04 km z nawierzchni gruntowej na asfaltową.

Aktualnie przedmiotowa droga powiatowa nr 1622N posiada nawierzchnię gruntowo - żwirową o szerokości od 3,5 m do 4,5 m. Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na skarpy oraz poprzez rozsączenie w gruncie. Nawierzchni drogowej brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy.

W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- nowa konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego długości ok. 1,04 km, o szerokości jezdni ok. 5,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa (oraz z kamienia brukowca) szerokości ok. 0,75 m każde, przebudowane zjazdy i skrzyżowania z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego,
- wykonane rowy przydrożne (w miejscach gdzie okaże się to konieczne), wykonane ewentualne przepusty pod zjazdami, które będą w kolizji z rowem przydrożnym.

W ramach inwestycji przebudowie może podlegać również przepust pod koroną drogi średnicy 0,6 m i długości 10,80 m, zlokalizowany w km 0+220.

Parametry jakie osiągnie przedmiotowa droga powiatowa po przebudowie będą następujące:

- przekrój drogi: jednojezdniowa dwupasowa 2 x 2,75 m,
- szerokość pobocza: 2 x 0,75 m,
- kategoria ruchu KR3,
- prędkość projektowa 40 km/h,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa.

Odcinek drogi obsługuje ruch lokalny pomiędzy miejscowościami Wyszembork – Szczerzbowo- Słabowo. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości z licznymi wybojami.

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak: kruszywa, cement, beton asfaltowy, emulsje asfaltowe. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu budowlanego w postaci samochodów ciężarowych, koparek i ładowarek, równiarki do profilowania podłoża oraz warstwy podbudowy, rozścielacza mas bitumicznych, walców i zagęszczarek.

Podczas realizacji inwestycji nie planuje się organizowania dużego zaplecza budowy. Na zaplecze budowy będzie składało się zaplecze socjalne pracowników poprzez postawienie mobilnego kontenera socjalnego oraz utwardzony płytami teren do czasowego postoju maszyn. Wykorzystywany sprzęt, maszyny i pojazdy będą serwisowane i tankowane poza terenem inwestycji, na bazie magazynowo - sprzętowej wykonawcy. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter inwestycji mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych i na bieżąco, bezpośrednio wbudowywane. Pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi w bazie magazynowo - sprzętowej. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza

ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. W celu minimalizacji pylenia wtórnego na etapie realizacji inwestycji, stosowane i powstające w fazie realizacji przedsięwzięcia materiały pyliste zabezpieczone będą przed rozwiewaniem poprzez przykrycie ich plandekami. Ponadto wykorzystywane będą samochody z przykrytą przyczepą lub skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały przykrywane będą plandekami. W miarę potrzeb (w dni słoneczne i wietrzne) plac budowy zraszany będzie wodą, ograniczona zostanie prędkość pojazdów samochodowych w rejonie budowy. Plac budowy będzie systematycznie sprzątanym. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i liczba pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Szata roślinna terenu inwestycji oraz terenu przylegającego to zbiorowiska roślinności łąkowej i pastwiskowej rolnych użytków zielonych. Bezpośrednio przy drodze występują zakrzewienia samosiewów brzozy brodawkowatej, wierzby kruchej, topoli osiki, drzew owocowych (jabłoń dzika i grusza polna) oraz zbiorowiska traw. Wzdłuż istniejącej drogi nie występują zbiorowiska drzew tworzące naturalne szpalery lub odcinki alejowe lecz spontaniczne rozmieszczone pojedyncze drzewa.

Z uwagi na dostosowanie istniejącej drogi do parametrów jak dla drogi klasy "L" (lokalna), zachodzi konieczność wycinki kilku drzew rosnących w pasie drogowym, kolidujących z elementami projektowanej drogi (jezdnia, pobocza, rowy odwadniające, skrajnia drogi). Typując drzewa do wycinki uwzględniano nie tylko te, których pnie kolidowałyby z elementami drogi, ale także te drzewa, których korony kolidowałyby mocno ze skrajnią drogi, co oznaczałoby konieczność ich podkrzesywania. W ramach przedmiotowej inwestycji usuniętych zostanie 26 drzew zlokalizowanych w pasie ww. drogi powiatowej. Drzewa te (z wyjątkiem 4 wierzb kruchych) nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo- krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Ww. wierzby posiadają bardzo duże obwody pni i stanowią cenne komponenty środowiska przyrodniczego. Należy jednak zauważyć, że posiadają również bardzo rozległe wypróchnienia i pęknięcia pni, są drzewami sędziwymi i stosunkowo krótkowiecznymi. W ramach przeprowadzonych oględzin nie stwierdzono w obrębie zadrzewień chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. W ramach rekompensaty za usunięte drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzewo obwodzie pnia do 100 cm, 2:1 w przypadku drzewo obwodach pni od 101 cm do 200 cm; 3: 1 w przypadku drzew o obwodach pni od 201 cm do 300 cm oraz 4:1 w przypadku drzew powyżej 300 cm. Do ww. nasadzeń należy użyć gatunku wierzby kruchej o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m w łącznej liczbie 52 drzewa. Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym drogi powiatowej nr

1622N, nasadzenia zastępcze należy wprowadzić w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1616N, która krzyżuje się z przedmiotową drogą w miejscowości Słabowo.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Odwodnienie drogi na odcinkach objętych przebudową zaprojektowano powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Ponadto w przypadku przedmiotowej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Miasta i Gminy Ryn, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096z późn. zm.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniem KIP, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Giżycku oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Giżycku, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art.86 ww. ustawy.
5. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Pełnomocnik.
3. a/a.



BURMISTRZ
Jarostaw Filipek

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Giżycku,
ul. Suwalska 3, 11-500 Giżycko.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Giżycku,
ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko.

Strony Postępowania:

1. Poprzez obwieszczenie znak: BŚ.6220.2-7.2019.
2. Tablica ogłoszeń UMiG Ryn - na okres 14 dni.
3. Strona www.bip.miastoryn.pl - na okres 14 dni.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie budowlane należy do inwestycji liniowych i polega na przebudowie nawierzchni drogowej o długości 1,04 km z nawierzchni gruntowej na asfaltową.

Na podstawie „rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. Nr 2019, poz. 1839) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Skalę przedsięwzięcia ilustrują poniższe podstawowe dane:

- długość projektowanej do przebudowy DP 1622N – 1,04 km
- przekrój drogi: jednojezdniowa dwupasowa 2 x 2,75 m
- szerokość pobocza: 2 x 0,75 m
- kategoria ruchu KR3
- prędkość projektowa 40 km/h
- rodzaj nawierzchni - asfaltowa

Przedsięwzięcie stanowi jeden odcinek całej drogi powiatowej 1622N której większość przebiega na terenie powiatu mrągowskiego. DP 1622N rozpoczyna bieg w m. Wyszembork (powiat mrągowski, gmina Mrągowo i stanowi relację i połączenie drogowe *Wyszembork-Słabowo*. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonane zostaną:

- nowa konstrukcja nawierzchni z betonu asfaltowego długości 1,04 km o szerokości jezdni 5,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa (oraz z kamienia brukowca) szerokości 0,75 m każde;
- przebudowane zjazdy i skrzyżowania z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego
- wykonane rowy przydrożne tam gdzie okaże się to konieczne,
- wykonane ewentualne przepusty pod zjazdami które będą w kolizji z rowem przydrożnym.

Na całej trasie zastosowany zostanie przekrój poprzeczny drogowy jednojezdniowy, o następujących parametrach:

- szerokość jezdni – 5,5 m
- szerokość poboczy – 0,75 m

Konstrukcja jezdni będzie dostosowana do obciążenia ruchem kategorii ruchu KR3. Konstrukcja będzie się składać z następujących podstawowych warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm.
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr. 7 cm.
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 gr. 20 cm.
- warstwa mrozo-ochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

Pobocza w większości będą z kruszywa niezwiązanego grubości 15 cm, ale w kilku miejscach o dużych spadkach podłużnych zaplanowano pobocza z brukowca na zaprawie betonowej, co ma chronić je przed wymywaniem w czasie opadów atmosferycznych oraz roztopów.

Przepusty pod zjazdami planuje się jako betonowe średnicy 40 cm. Przebudowa jezdni będzie polegać na wykonaniu koryta pod konstrukcją nawierzchni i ułożenie ww. warstw konstrukcyjnych wraz z poboczami i wykonaniem odwodnienia – rowy odwadniające.

Przebudowie może podlegać w ramach inwestycji przepust pod koroną drogi średnicy 0,6 m i długości 10,80 m, zlokalizowany w km 0+220.

Z uwagi na dostosowanie istniejącej drogi do parametrów jak dla drogi klasy „L” (lokalna) tj. jezdni szerokości 5,5 m oraz obustronne pobocza z kruszywa i brukowca szerokości 0,75 m każde, będzie zachodziła konieczność usunięcia ziemi urodzajnej oraz wycinki kilku drzew rosnących w pasie drogowym, kolidujących z elementami projektowanej drogi (jezdnia, pobocza, rowy odwadniające, skrajnia drogi).

Przebudowa drogi została zaprojektowana optymalnie mając na względzie ograniczenie wycinki drzew do minimum. Typując drzewa do wycinki uwzględniano nie tylko te, których pnie kolidowałyby z elementami drogi, ale także te młodsze drzewa, których korony kolidowałyby mocno ze skrajnią drogi, co oznaczałoby konieczność ich podkrzesywania. Drzewa przeznaczone do wycinki o obwodzie >50 cm:

- 3 szt. to drzewa owocowe,
- 5 szt. to drzewa iglaste (sosna zwyczajna, świerk pospolity),
- 14 szt. drzew to liściaste.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Odwodnienie drogi na odcinkach objętych przebudową zaprojektowano powierzchniowo do przydrożnych rowów drogowych.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

