

**Uchwała Nr XLIII/348/22**

**Rady Miejskiej w Rynie**

z dnia 9 maja 2022 roku

**w sprawie przyjęcia przez Gminę Ryn prowadzenia zadania z zakresu działalności Generalnej  
Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn.zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), Rada Miejska w Rynie uchwala, co następuje:

§ 1.1. Wyraża się zgodę na przyjęcie od Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, jako zarządcy dróg krajowych do wykonania przez Gminę Ryn zadania polegającego na całorocznym utrzymaniu chodników znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr 59 odcinek Skop-Ryn od km 13+525 do km 22+587.

2. Projekt porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Ryn do zawarcia porozumienia z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad – zarządcy dróg krajowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ryn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Juliusz Brant

## POROZUMIENIE

zawarte w dniu \_\_\_\_\_ pomiędzy

### **Gminą Ryn z siedzibą w mieście Ryn, 11-520 Ryn, ul. Ratuszowa 2**

reprezentowanym/ą przez:

1. *Jarosława Filipek – Burmistrza Gminy Ryn, przy kontrasygnacie*
2. *Agnieszki Kozłowskiej - Budka – Skarbnika Gminy Ryn*

zwaną dalej „Przejmującą”

a

### **Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

reprezentowanym przez pełnomocników:

1. *Mirosława Nicewicza – Dyrektora Oddziału*
2. *Jarosława Berę - Zastępcę Dyrektora Oddziału*

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie” zwanych dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 559 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

### § 1

1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca drogi krajowej nr **59** niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników znajdujących się w pasie drogowym drogi krajowej nr **59 odc. Skop - Ryn od km 13+525 do km 22+587**, zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.
2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

### § 2

1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od **dnia podpisania do 30.04.2024r.**
2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:
  - 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonywania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
  - 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
  - 3) nie wywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.
4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

### § 3

1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.
2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:
  - 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym;
  - 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
  - 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.
3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.
4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.
5. Wykonanie przedmiotu - Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Giżycku.
6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Giżycku jest P. **Jacek Ciechanowicz** - kierownik Rejonu w Giżycku.
7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest P. **Juliusz Leczycki, tel. 505 019 050.**

### § 4

1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają łączną kwotę ryczałtową brutto: **74 400,00PLN**, słownie: *siedemdziesiąt cztery tysiące czterysta złotych*, zgodną z protokołem z negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **24** ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: **3 100,00PLN**, słownie: *trzy tysiące sto złotych*, z zastrzeżeniem ust. 4.
3. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 nie podlega waloryzacji przez cały okres obowiązywania Porozumienia.
4. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejęcia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

5. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w **Giżycku**, ul. **Węgorzewska 4**, NIP 739-32-79-711, miesięczną notę księgową.

#### § 5

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na nocie księgowej, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej noty księgowej.
2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania not księgowych bez podpisu Przekazującego.

#### § 6

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

#### § 7

1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.
3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:
  - 1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),
  - 2) Wykaz obiektów do utrzymania.

#### § 8

Niniejsze Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których po egzemplarzu otrzymuje GDDKiA Oddział w Olsztynie i Przejmująca.

Przekazujący

Przejmująca

KIEROWNICZKA REJONU  
mgr Jolanta Szaryta Ciechanowicz

## **OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH** całorocznego utrzymania chodników

### **1. Przedmiot czynności utrzymaniowych**

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników na drodze krajowej nr **59** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku Obwód Drogowy nr **1** w Giżycku.

### **2. Zakres usług.**

Niniejszy opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako dokument stanowiący integralną część porozumienia opisujący sposób realizacji czynności wymienionych w niniejszym opisie oraz porozumieniu.

OCU stanowi podstawę opracowania wyceny usług związanych z całorocznym utrzymaniem chodników na drodze krajowej **59** administrowanych przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Giżycku tj.:

#### **2.1. Całoroczne utrzymanie chodników.**

##### 2.1.1. Utrzymanie w okresie zimowym przez:

- odśnieżanie chodników i wysepek na skrzyżowaniach przy przejściach dla pieszych,
- zwalczanie śliskości przez posypywanie piaskiem chodników i wysepek na skrzyżowaniach materiałem Wykonawcy,
- usuwanie piasku pozimowego z chodników oraz jezdni przy krawężnikach\*,  
Wykonawca odpowiada za stan chodników i zobowiązany jest do ich monitoringu oraz samodzielnego podejmowania akcji zimowej. Akcja zimowa odbywa się bez wezwania Zamawiającego i polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżanie chodników oraz posypywanie ich materiałami uszorstniającymi,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych.

W przypadku braku śniegu w okresie zimowym chodniki należy sprzątać zgodnie z utrzymaniem poza okresem zimowym.

##### 2.1.2. Utrzymanie poza okresem zimowym przez:

- bieżące oczyszczanie pasa drogowego,
- usuwanie liści z pasa drogowego,
- zmiatanie jezdni na szer. około 1m przy krawężniku \*,
- regularne zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego,
- ścinanie nadmiaru darniny w taki sposób, aby odsłonięte były obrzeża chodników,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników, wysepek, zatok,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- bieżące zbieranie i pozbywanie się nieczystości uprzątniętych z chodników przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi,

#### **2.2. Termin wykonywania usługi.**

Zadanie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia.

#### **2.3. Określenia podstawowe:**

**Akcja zimowa dla chodników** – polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżenie chodników oraz posypanie materiałami uszorstniającymi. Odbywa się bez wezwania Zamawiającego (monitoring stanu chodników po stronie Wykonawcy).

**Zimowe utrzymanie** – prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu pieszego i drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

**Śliskość zimowa** - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach, chodnikach warstwy lodu, albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

**Gołoledź** - cienka warstwa lodu powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Gołoledź powstaje wtedy, kiedy zaistnieją równocześnie następujące okoliczności:

- temperatura nawierzchni ujemna, temperatura powietrza – w granicach  $-6^{\circ}\text{C}$  do  $+1^{\circ}\text{C}$ ,
- względna wilgotność powietrza - większa od 85%.

Powstała w wyniku wystąpienia gołoledzi warstwa lodu jest równa.

**Lodowica** - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Lodowica występuje, gdy po odwilży lub opadzie deszczu przy temperaturze dodatniej powietrza i nawierzchni w jej górnej warstwie, następuje raptowne obniżenie temperatury poniżej  $0^{\circ}\text{C}$ . Im szybsze jest obniżenie temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. W czasie wystąpienia lodowicy powstała warstwa lodu, przeważnie grubości kilku milimetrów, jest zwykle nierówna.

Śliskość śniegowa występuje wtedy, gdy nieusunięty z nawierzchni śnieg pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych zostaje ubity, a jego górna warstwa lodowacieje.

**Okres zimowy** – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników zalega śnieg lub występuje ryzyko wystąpienia śliskości.

**Okres pozimowy** – okres, w którym w otoczeniu drogi i chodników nie utrzymuje się śnieg (dotyczy również przerw ze względu na warunki atmosferyczne w okresie zimowym).

### **3. Materiały oraz sprzęt niezbędny do realizacji usług utrzymaniowych.**

#### **3.1. Materiały do uszorstniania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu:**

- kruszywo naturalne lub sztuczne, łamane lub niełamane, drobne lub o ciągłym uziarnieniu do  $D \leq 4$  mm wg PN-EN 13043. Zawartość ziaren poniżej 0,063 mm nie może przekroczyć 15% jednocześnie dopuszczalne jest do 15% powyżej 4 mm jednak nie większych niż 6,3 mm – w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).
- mieszaniny kruszyw z solą w składzie wagowym 95 do 97% kruszywa i od 5 do 3% soli - w gestii Wykonawcy (załadunek we własnym zakresie Wykonawcy).

Przygotowanie i zabezpieczenie oraz transport i składowanie materiałów do zimowego utrzymania chodników należy do Wykonawcy.

#### **3.2. Sprzęt.**

##### 3.2.1. Sprzęt w okresie zimowym.

Do wykonywania usług zud objętych niniejszym zamówieniem Wykonawca, któremu zostanie powierzona realizacja usług zobowiązany jest do wykonywania usług dowolnym sprzętem posiadającym odpowiednie certyfikaty dopuszczenia do stosowania i niepowodującym uszkodzenia nawierzchni chodników (ciężar nieprzekraczający 3 ton każdy).

Chodniki wymagające ręcznego utrzymania będą wskazane przez Przekazującego. Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania w/w sprzętu.

Wykonawca korzystający ze sprzętu zmechanizowanego poruszającego się po drogach wyposażony, każdą jednostkę biorącą udział w zimowym utrzymaniu na rzecz GDDKiA w zespolone lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego.

Do odśnieżania oraz zrywania naboju należy stosować:

- odśnieżarki, ciągniki komunalne z pługiem i piaskarką,
- ładowarki,
- łopaty,
- narzędzia do odkuwania naboju i zlodowaciałego śniegu narzędzia do odkuwania,
- koparki,
- śniegoładowarki

Na wskazanych przez Przekazującego chodnikach wymagających ręcznego utrzymania zakazuje się stosowania odśnieżarek, ciągników komunalnych z pługiem i piaskarką, koparek, śniegoładowarek, ładowarek.

##### 3.2.2. Sprzęt poza okresem zimowym

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu: opryskiwaczy (opryskiwacza plecakowego).

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszczkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania\*.

#### **4. Wykonanie usług**

##### **4.1. Codzienne w tym również w soboty i w niedziele utrzymywanie w okresie zimowym.**

###### 4.1.1. Zasady zwalczania śliskości zimowej.

Środki zapobiegające śliskości należy rozsypywać równomiernie na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami. Usługi należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną.

Po nocnych spadkach temperatur poniżej 0°C, posypywanie musi być ukończone do godziny 6<sup>00</sup>.

###### 4.1.2. Zasady odśnieżania.

Odśnieżanie należy prowadzić na szerokości min. 1,5 m w miastach i na szerokości min. 1,0 m poza miastami zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, wymaganiami szczegółowej specyfikacji technicznej oraz bieżącymi poleceniami osoby prowadzącej akcję zimowego utrzymania dróg.

Śnieg z jezdni przy krawężnikach i z chodników winien być przyzmowany na krawędzi chodników. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.

Pryzmowanie śniegu na chodniku lub poboczu należy wykonywać w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu pieszych i rowerowym, dostępu do przejść dla pieszych oraz znacznego zwiężenia chodnika.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać piaskiem.

Po opadach odśnieżanie musi być ukończone najpóźniej w ciągu 2 godziny od chwili ustąpienia intensywnych opadów.

Na chodnikach nie może zalegać więcej niż 2 cm śniegu. Przy temperaturze 0°C i powyżej śnieg winien być usunięty całkowicie.

###### 4.1.3. Odkuwanie lodu

Do odkuwania lodu przystępujemy natychmiast w okresie odwilży. W pierwszej kolejności należy odkuć lód przy studzienkach burzowych i krawężnikach umożliwiając swobodny spływ wody.

###### 4.1.4. Usuwanie piasku pozimowego

Piasek z chodników w miastach należy usuwać na bieżąco po stopnieniu śniegu.

Do usuwania piasku pozimowego z chodników na odcinkach zamiejskich należy przystąpić na polecenie Zamawiającego. Zakres usuwania piasku pozimowego dotyczy chodników i jezdni przy krawężnikach.

##### **4.2. Częstotliwość wykonywania usług BUD (poza okresem zimowym)**

###### 4.2.1. Bieżące oczyszczanie pasa drogowego

W zakres bieżącego oczyszczania pasa drogowego wchodzi:

- usuwanie z jezdni szczególnie przy krawężnikach piasku, błota i innych zanieczyszczeń oraz zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych wraz z ich wywozem i unieszkodliwianiem\*,
- oczyszczanie pasa drogowego (w tym poboczy i rowów przydrożnych) z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych,
- opróżnianie koszy na śmieci.

###### 4.2.2. Koszenie zieleni w miejscowościach

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb ~~min. 4 razy w roku~~) na ~~całej szerokości pasa drogowego~~ traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych), wygrabianiu i wywozieniu pokosów. W okresie od początku maja do końca października.

#### 4.2.3. Usuwanie liści z pasa drogowego

Usuwanie liści z pasa drogowego polega na ich wygrabieniu, zebraniu i ich wywiezieniu na bieżąco wg potrzeb.

#### 4.2.4. Zamiatanie jezdni/ chodników

W zakres zamiatania jezdni/ chodników wchodzi skrapianie w razie potrzeby wodą i oczyszczanie na bieżąco według potrzeb jezdni/ chodników oraz zebranie i wywiezienie zmiotek. Nie dopuszcza się zamiatania zanieczyszczeń na jezdnie, trawniki do okienek wyspowych budynków i do studzienek.

### **5. Weryfikacja jakości usług.**

#### **5.1. Weryfikacja jakości utrzymania w okresie zimowym.**

Sprawdzenie wykonania odśnieżania oraz usuwania śliskości zimowej i wykonywania prac porządkowych obejmuje:

- wyrywkową weryfikację jakości zwalczania śliskości zgodnie z pkt 4.1.1.,
- wyrywkową weryfikację dopuszczalnej grubości pozostawienia śniegu na chodnikach zgodnie z pkt 4.1.2.,
- wyrywkową weryfikację stanu chodników pod względem występowania warstwy lodu zgodnie z pkt 4.1.3.,
- wyrywkową weryfikację wykonania prac porządkowych, określonych w pkt 4.1.4., przez sprawdzenie wizualne uprzątnięcia materiału uszorstniającego.

#### **5.2. Weryfikacja jakości utrzymania poza okresem zimowym.**

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zamiatania jezdni/ chodników obejmuje:

- wyrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 4.2.1.,
- ~~wyrywkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 4.2.2.,~~
- wyrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania liści zgodnie z pkt 4.2.3.,
- wyrywkową wizualną weryfikację oczyszczania jezdni/ chodników ze szczególnym uwzględnieniem jezdni przy krawężnikach zgodnie z pkt 4.2.4.

### **6. Odbiór usług.**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustaleniami zamawiającego i OCU, jeśli wszystkie weryfikacje wyrywkowe wg pkt 5 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 4. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

### **7. Podstawa płatności.**

#### 7.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie miejsca wykonywanych usług
- dostarczenie pracowników, materiałów, sprzętu i narzędzi do miejsca wykonywania prac,
- składowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- odśnieżanie,
- skuwanie lodu
- zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej,
- odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- usuwanie piasku pozimowego,
- oczyszczanie jezdni/ chodników, poboczy i rowów,
- wywożenie zanieczyszczeń,
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników, wysepek, zatok,
- grabienie i wywożenie pokosów i liści,
- skrapianie i zamiatanie jezdni,
- opłata za wysypisko śmieci,



- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,  
Wykonawca wystawiać będzie noty księgowe za usługi 1 raz w miesiącu.

#### **8. Przepisy związane.**

- Wytyczne zimowego utrzymania dróg, wprowadzone zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r.
- Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1 i 2. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J. Bieńka i inni, IBDiM, Polskie drogi, wrzesień-październik 2002
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Dziennik Ustaw Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami.
- Polskie Normy
- PN-EN 13043:2004 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych;

Z-CIA KIEROWNIKA REJONU

*inż. Tomasz Ramotowski*

Załącznik nr 2 do Porozumienia  
**Ryn**

L.p.	Nr drogi	Miejscowość lub odcinek	km		Długość/ efektywna [m]	Strona L/P	Szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] BUD dot. chodników (cała szerokość)	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] ZUD dot. chodników (miasta min. szer 1,5 m, pozostaje min. szer. 1,0m)	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ] zieleni do koszenia**	Informacje dodatkowe (rodzaj nawierzchni chodników)
			od	do							
1	59	<b>SKOP</b>	013+525	013+575	50	Lewa	1,5	75	50		kostka prefabrykowana
2			013+552	013+575	23	Prawa	1,5	34,5	23		kostka prefabrykowana
3			013+575	013+603	28	Prawa	1,5	42	28		kostka prefabrykowana
4			013+575	013+768	193	Lewa	1,5	289,5	193		kostka prefabrykowana
5			013+768	013+790	24	Lewa	1,5	36	24		kostka prefabrykowana
6			013+800	013+908	108	Lewa	1,5	162	108		kostka prefabrykowana
7			013+910	013+919	9	Prawa	1,5	13,5	9		kostka prefabrykowana
8			013+919	013+945	26	Prawa	1,5	39	26		kostka prefabrykowana
9			013+930	014+004	74	Lewa	1,5	111	74		kostka prefabrykowana
10			013+945	014+178	233	Prawa	1,5	349,5	233		kostka prefabrykowana
11		<b>RYN</b>	021+276	021+312	36	Lewa	1,8	64,8	54		kostka prefabrykowana
12			021+312	021+476	164	Lewa	1,8	295,2	246		kostka prefabrykowana
13			021+476	021+635	177	Lewa	2	354	265,5		kostka prefabrykowana
14			021+645	021+698	53	Lewa	2	106	79,5		kostka prefabrykowana
15			021+666	021+716	50	Prawa	2	100	75		plyty betonowe
16			021+698	021+819	121	Lewa	2	242	181,5		plyty betonowe
17			021+716	021+750	34	Prawa	2	68	51		plyty betonowe
18			021+750	021+783	33	Prawa	2	66	49,5		kostka prefabrykowana
19			021+783	021+807	24	Prawa	2	48	36		kostka prefabrykowana
20			021+827	022+000	173	Prawa	3	519	259,5		plyty betonowe
21			021+830	021+874	44	Lewa	2	88	66		plyty betonowe
22			021+874	021+903	29	Lewa	3	87	43,5		plyty betonowe
23			021+903	021+941	38	Lewa	1	38	57		plyty betonowe
24			021+941	022+000	59	Lewa	2	118	88,5		plyty betonowe
25			022+372	022+406	34	Prawa	1,4	47,6	51		plyty betonowe
26			022+372	022+587	239	Lewa	1,8	430,2	358,5		plyty betonowe
					<b>2 076</b>			<b>3 824</b>	<b>2 730</b>		

DK 59 od km 22+000 do km 22+372 m. Ryn utrzymuje Gmina Ryn na podstawie porozumienia z dnia 14.10.2010r

Z-CA KIEROWNIKA REJONU

inż. Tbrmierz Remotański