

ZARZĄDZENIE Nr 8/11/2020

Burmistrza Miasta i Gminy Ryn

z dnia 30 listopada 2020 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych oraz sprzętu silnikowego, użytkowanego przez Urząd Miasta i Gminy w Rynie oraz jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej w gminie Ryn.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 961 z późn. zm.), danych producenta, z instrukcji obsługi, analizy z innych jednostek OSP i PSP zarządzam co następuje:

§ 1. Ustala się normy zużycia paliwa dla pojazdów i sprzętów silnikowych będących w dyspozycji Urzędu Miasta i Gminy w Rynie oraz Ochotniczych Straży Pożarnych w gminie Ryn:

1) POJAZDY RATOWNICZE

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Uwagi
			L/100 km	1 godz. pracy silnika	1 min pracy silnika	
1	MAN NGI 33100	ON	35	7,2	0,12	+/- do 25% od ustalonej normy ze względu na warunki atmosferyczne (wiatr, temperatura), warunki drogowe (śnieg, błoto, koleiny itp.) oraz warunki eksploatacji pojazdu (klimatyzacja, manewry, holowanie motorowej łodzi ratowniczej itp.)
	Autopompa	ON		30,0	0,5	
2	VOLVO NGI 36112	ON	32	9,0	0,15	
	Autopompa	ON		29,0	0,48	
3	IVECO NGI 7H98	ON	17	5,1	0,085	
	Autopompa	ON		10,0	0,17	
4	ISUZU NGI 12998	ON	11	1,0	0,017	

2) SPRZĘT SILNIKOWY RATOWNICZY

Lp.	Marka i typ sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa		
			1 godz. pracy silnika w l.	1 min. pracy silnika w l.	Miesięczny rozruch
1	Nożyce Lukas	ET	1,2	0,02	1
2	Motopompy pływające GZUT	ET	1	0,017	1
3	Pompy szlamowe	ET	1,8	0,03	1
4	Agregaty prądowórcze Honda	ET	1,5	0,025	1
5	Pilarki do drewna	ET	1	0,017	1
6	Piły do betonu i stali	ET	1	0,017	1
7	Ratownicze agregaty hydrauliczne	ET	1,5	0,025	1
8	Silniki zaburtowe (łódź pontonowa)	ET	ok. 17	ok.0,283	-
9	Wentylatory oddymiające	ET	1	0,017	1
10	Pompa Niagara	ET	0,93	0,016	1

3) POJAZDY GOSPODARCZE

Lp.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Uwagi
			l/100 km	1 godz. pracy silnika	1 min. pracy silnika	
1	VW TRANSPORTER NGI 36490	ON	ok. 8,0	-	-	+/- do 25% od ustalonej normy ze względu na warunki atmosferyczne (wiatr, temperatura), warunki drogowe (śnieg, błoto, koleiny itp.) oraz warunki eksploatacji pojazdu (klimatyzacja, manewry, holowanie ilość przewożonych osób wraz z bagażem oraz dłuższa praca na postoju itp.)
2	VW TRANSPORTER NGI 00296	ON	ok. 10,0	-	-	
3	VW TRANSPORTER NGI 1W37	ON	ok. 9,0	-	-	

§ 2.1. Okresy wymienialności płynów chłodniczych, olejów przekładniowych i hydraulicznych oraz proporcji mieszanki paliwowo olejowej w silnikach dwusuwowych:

- 1) wymiana oleju silnikowego 1 raz w roku,
- 2) wymiana oleju przekładniowego 1 raz na 5 lat (uzupełnienie na bieżąco),
- 3) okres używalności płynu chłodzącego BORYGO lub innego - 2 lata.

2. Ubytki oleju silnikowego w stosunku do zużycia paliwa w pojazdach, o których mowa §1 ust. 1 pkt 1, oraz sprzęcie, o których mowa w §1 ust. 1 pkt 2:

- 1) ilość litrów x 0,025(olej napędowy),
- 2) ilość litrów x 0,015(etylina),
- 3) zużycie oleju mieszankowego dla pilarek 1÷50,
- 4) zużycie oleju mieszankowego dla motopompy 1÷25.

3. Uzupełnianie płynów eksploatacyjnych i olejów w pojeździe, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 na bieżąco.

4. Wymiana płynów eksploatacyjnych i olejów w pojeździe, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 3 zgodnie z zaleceniami i decyzją serwisanta.

5. Dopuszcza się posiadanie na stanie jednostek OSP niewielkiego zapasu paliw płynnych.

§ 3. Wprowadza się następujące zasady rozliczania paliw płynnych:

- 1) zużycie paliw pojazdów ratowniczych rozliczane jest w formie miesięcznych kart drogowych,
- 2) zużycie paliw sprzętu silnikowego rozliczane jest w formie kwartalnych kart drogowych,
- 3) miesięczne karty drogowie powinny rozliczać się do 3 dnia kolejnego miesiąca,
- 4) karty drogowie należy wpisać wszystkie wyjazdy i rozruchy,
- 5) karty drogowie należy prowadzić starannie, tak aby wszystkie wpisy były czytelne,
- 6) zużycie paliw pojazdów gospodarczych rozliczane jest w formie dziennych kart drogowych.

§ 4. Traci moc zarządzenie Nr 8/2009 Burmistrza Miasta i Gminy Ryn z dnia 23 stycznia 2009 roku oraz zarządzenie Nr 9/2009 Burmistrza Miasta i Gminy Ryn z dnia 27 stycznia 2015 roku.

§ 5. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Ryn.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Monika Chyła
Z-ca Burmistrza Miasta i Gminy Ryn