

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDMIOT OPRACOWANIA :

„Remont drogi gminnej w miejscowości Sterławki Wielkie, gmina Ryn”

KATEGORIA OBIEKTU: XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe

INWESTOR: **Gmina Ryn**
ul. Ratuszowa 2
11 – 520 Ryn

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **Biuro Projektów Budowlanych**

ADRES OBIEKTU: Sterławki Wielkie, powiat giżycki,
woj. warmińsko-mazurskie

POŁOŻENIE OBIEKTU: Działki o nr ewidencyjnym: 268/3, 268/2, 280,
281
Obręb ewidencyjny: 0015 Sterławki Wielkie
Jednostka ewidencyjna: 280608_5.0015

BRANŻA: organizacja ruchu

REALIZACJA	IMIĘ I NAZWISKO			DATA	PODPIS
PROJEKTOWANIE	mgr inż. Iwona Bukowska			08/2019	
Egzemplarz	1	2	3	4	5



Spis treści

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Część opisowa	3
Część rysunkowa.....	8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Remont drogi gminnej w miejscowości Sterławki Wielkie, gmina Ryn”, którą należy wprowadzić na czas remontu drogi w Sterławkach Wielkich. Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz wykonawcy robót, a także zapewnienie maksymalnej płynności ruchu.

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej,
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 454. z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- załącznik do zarządzenia nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

3. Charakterystyki dróg objętych opracowaniem

Droga będąca przedmiotem opracowania zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie giżyckim, w miejscowości Sterławki Wielkie.

Remontowana droga znajduje się w południowo- zachodniej części miejscowości Sterławki Wielkie. W ciągu drogi znajduje się zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Opisywany teren charakteryzuje się także wysoką intensywnością zieleni w postaci drzew oraz pól uprawnych. W niedalekiej odległości znajduje się także Straż Pożarna Sterławki Wielkie oraz boisko rekreacyjne. W północnej części droga krzyżuje się z DW 592.

Remontowana nawierzchnia charakteryzuje się licznymi koleinami oraz spękaniami. Droga jest bardzo zniszczona ze względu na zużycie eksploatacyjne, starzenie się materiału oraz wpływ warunków atmosferycznych.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego – potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego – zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,
- W wyniku odbywającego się ruchu pieszego – ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany,
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

4.1 Analiza skutków zastosowania znaków ostrzegawczych i zakazu:

Znaki ostrzegawcze A-14

W bezpośrednim obszarze robót budowlanych wprowadzono znaki ostrzegawcze A-14 – „roboty na drodze”. Znaki ostrzegawcze zastosowano w przepisowych odległościach od strefy robót budowlanych. Zastosowanie takiego oznakowania jest typowym rozwiązaniem dla robót prowadzonych w pasie drogowym i jest niezbędne dla właściwego wykonania robót oraz zabezpieczenia ruchu pojazdów i poruszających się w bezpośrednim sąsiedztwie strefy robót budowlanych.

5. Stan projektowany

Na projektowanym odcinku występuje umiarkowane natężenie ruchu, związane głównie z dojazdem do posesji oraz lokali usługowych. Projektowany układ drogowy obciążany będzie ruchem drogowym o niskim natężeniu.

Przebieg trasy remontowanego odcinka dostosowano do istniejącego układu drogowego. Planuje się nawiązać szerokością drogi oraz nawierzchnią do ulic krzyżujących się. Przyjęto nawierzchnię ciągu jezdni z kostki betonowej o szerokości zmiennej jezdni. Planuje się wykonanie zjazdów oraz chodnika o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

6. Projektowana czasowa organizacja

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami zawartymi w pkt. 2. Znaki użyte do oznakowania robót muszą być większe o jedną grupę wielkości niż stosowane na drodze objętej opracowaniem. Lica znaków i tablic w zastosowanych urządzeniach BRD oraz oznakowaniu muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, zaś słupki do znaków powinny posiadać „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – pryzmatycznej (zalecane wymiary: szer. - 3 cm, dł. - 50 cm). Istniejące oznakowanie, które koliduje z projektowanym oznakowaniem na czas robót powinno być każdorazowo zasłanianie lub neutralizowane odpowiednią taśmą. Na załączonym planie organizacji ruchu pokazano szczegóły oznakowania pionowego na czas robót.

O terminie prowadzenia prac należy powiadomić mieszkańców sąsiednich posesji do przebudowywanej drogi. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego i pieszego. Pojazdy służące do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w lampę ostrzegawczą z żółtym światłem błyskowym. W przypadku konieczności pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zagwarantować stały nadzór nad takimi miejscami. Projektowane oznakowanie na czas robót zostanie usunięte po zakończeniu prac. Wykonawca zobowiązany jest do naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, które będą wynikały z instalacji lub zdejmowania projektowanych znaków na czas robót.

Na min. 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy powiadomić:

- organy zarządzające ruchem,
-

-
- pogotowie ratunkowe,
 - straż pożarną,
 - policję,
 - szkołę,
 - zarządców drogi,
 - mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca oznakowania.

Należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń BRD w trakcie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu. Bezwzględnie należy przestrzegać uzgodnień, a także zabezpieczyć interesy osób trzecich, zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac.

Podstawowym wymaganiem planowanej organizacji ruchu na czas przeprowadzenia robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej w trakcie budowy.

Podstawowe wymagania i założenia:

- wykonawca powinien ograniczyć zakres obszarowy i czas trwania robót do niezbędnego minimum oraz zapewnić bezpieczeństwo, w związku z przemieszczeniem się sprzętu i pojazdów budowy. Elementy oznakowania i zabezpieczenia robót powinny zapewniać bardzo dobrą widzialność w dzień i porze nocnej. Wszystkie materiały powinny mieć wysokie parametry techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa w strefie robót uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym pracę.
 - na czas wykonywania robót bitumicznych w obrębie zjazdów do posesji, każdorazowo należy ograniczenia wjazdu i wyjazdu na posesję uzgodnić z właścicielami posesji.
 - sygnaliści powinni przejść przeszkolenie i uzyskać uprawnienia do kierowania ruchem
 - sygnaliści powinni być wyposażeni w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi z napisem „kierowanie ruchem” oraz tarcze do zatrzymywania pojazdów (zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) - Załącznik nr 4 pkt. 14 pptk. 14.2).
-

-
- w trakcie trwania budowy należy zapewnić pieszym i rowerzystom pełne bezpieczeństwo oraz połączenie komunikacyjne.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 30.03.2020 r. – 16.09.2020 r.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie tymczasowe należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003r. nr 220. poz. 2181 z późn. zm.);

7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić strony opiniujące oraz zatwierdzające projekt – zgodnie z warunkami zatwierdzenia projektu.

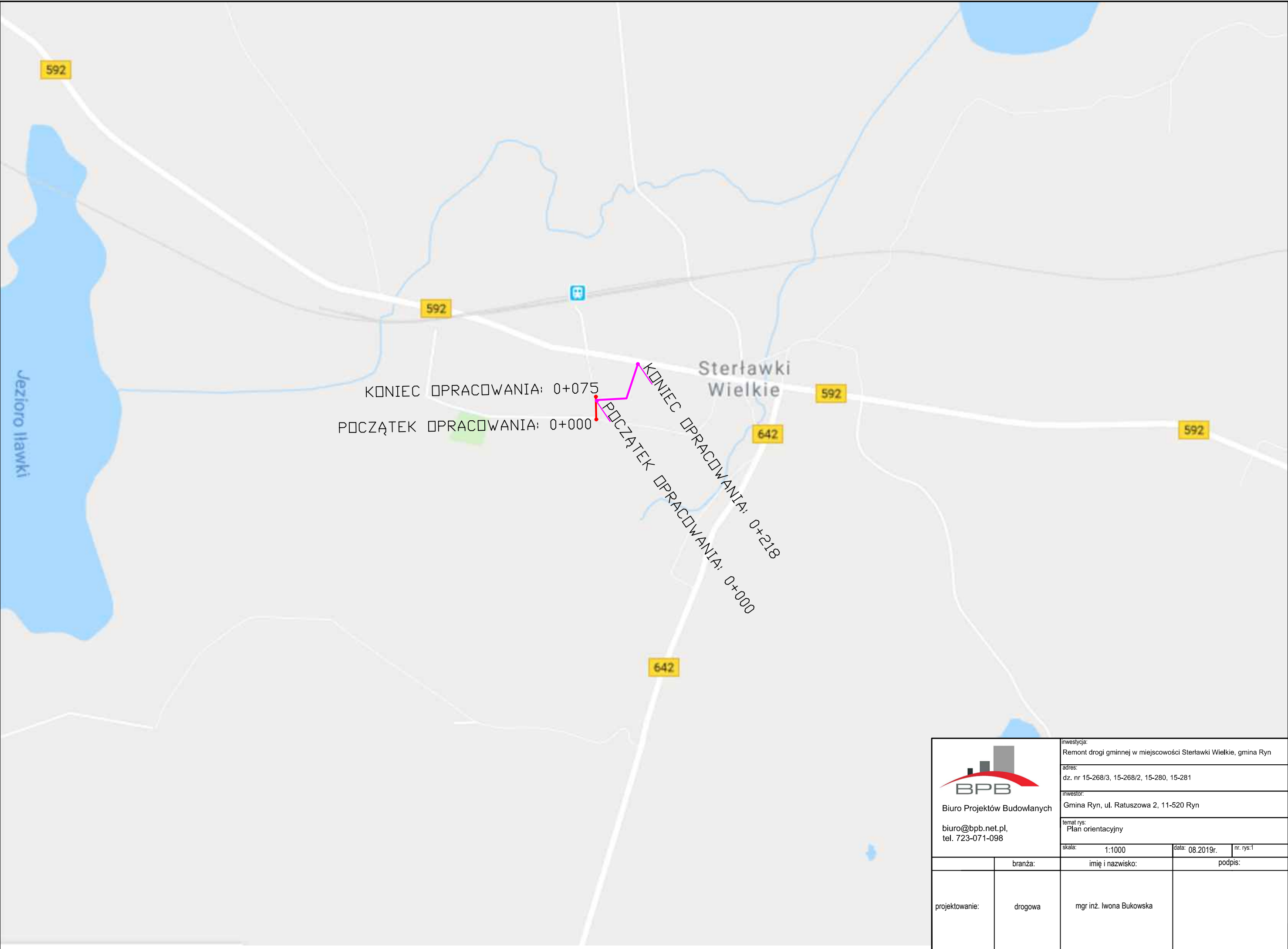
Projektowanie:

mgr inż. Iwona Bukowska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

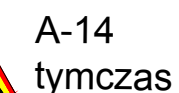
Wykaz rysunków:

- 1.1 Plan orientacyjny (Skala 1:1 000)
- 2.1. Tymczasowa organizacja ruchu (Skala 1:500)
- 2.2. Tymczasowa organizacja ruchu (Skala 1:500)

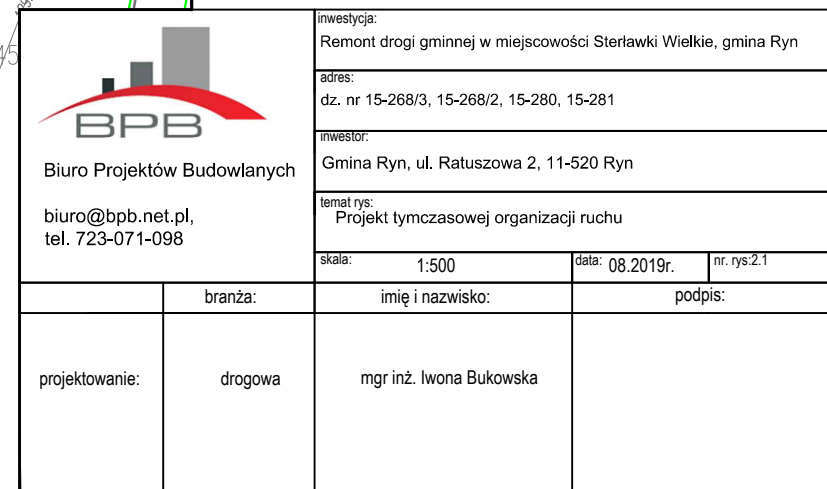


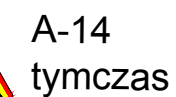

Biuro Projektów Budowlanych
biuro@bpb.net.pl,
tel. 723-071-098


inwestycja: Remont drogi gminnej w miejscowości Sterławki Wielkie, gmina Ryn			
adres: dz. nr 15-268/3, 15-268/2, 15-280, 15-281			
inwestor: Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn			
temat rys: Plan orientacyjny			
skala:	1:1000	data:	08.2019r.
		nr. rys:	1
	branża:	imię i nazwisko:	podpis:
projektowanie:	drogowa	mgr inż. Iwona Bukowska	



proj. oznakowanie





 <p>Biuro Projektów Budowlanych</p> <p>biuro@bpb.net.pl, tel. 723-071-098</p>		inwestycja:	
		Remont drogi gminnej w miejscowości Sterławki Wielkie, gmina Ryn	
		adres:	
		dz. nr 15-268/3, 15-268/2, 15-280, 15-281	
		inwestor:	
		Gmina Ryn, ul. Ratuszowa 2, 11-520 Ryn	
		temat rys:	
		Projekt tymczasowej organizacji ruchu	
		skala:	nr. rys.2.2
		1:500	08.2019r.
branża:		podpis:	
drogowa		mgr inż. Iwona Bukowska	
projektowanie:			