

**UCHWAŁA NR XXIII/219/08
RADY MIEJSKIEJ W RYNIE
z dnia 29 października 2008r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2009 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku Nr 142 poz. 1591; zmiany: Dz. U. z 2002 roku Nr 23 poz. 220, Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 214 poz. 1806; Dz. U. z 2003 roku Nr 80 poz. 717, Nr 162 poz. 1568; Dz. U. z 2004 roku Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203; Dz. U. z 2005 roku Nr 172 poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457; Dz. U. z 2006 roku Nr 17 poz. 128 i Nr 181 poz. 1337), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 roku Nr 121 poz. 844; zmiany: Dz. U. z 2006 roku Nr 220 poz. 1601, Nr 225 poz. 1635, Nr 245 poz. 1775, Nr 249 poz. 1828 i Nr 251 poz. 1847; Dz. U. z 2008 roku Nr 93 poz. 585 i Nr 116 poz. 730) Rada Miejska w Rynie uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 576,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 690,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 819,00 zł
- 2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1.047 | 1.062 |
| 13 | 14 | 1.062 | 1.074 |
| 14 | 15 | 1.074 | 1.098 |
| 15 | | 1.098 | 1.404 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1.110 | 1.125 |
| 17 | 19 | 1.125 | 1.137 |
| 19 | 21 | 1.137 | 1.146 |
| 21 | 23 | 1.146 | 1.158 |
| 23 | 25 | 1.158 | 1.776 |
| 25 | | 1.176 | 1.776 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1.188 | 1.200 |
| 25 | 27 | 1.200 | 1.212 |
| 27 | 29 | 1.212 | 1.848 |
| 29 | 31 | 1.848 | 2.607 |
| 31 | | 1.848 | 2.607 |

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton - 1.596,00 zł

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy (balastowy)+ naczepa(przyczepa) (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1.662 | 1.674 |

| | | | |
|-----------|----|-------|-------|
| 18 | 25 | 1.674 | 1.686 |
| 25 | 31 | 1.686 | 1.713 |
| 31 | 36 | 1.713 | 2.076 |
| 36 | | 1.713 | 2.076 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 36 | 1.725 | 2.076 |
| 36 | 40 | 1.725 | 2.076 |
| 40 | | 1.938 | 2.688 |

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do poniżej 12 ton - 243,00 zł

6) Od przyczepy na naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 366 | 375 |
| 18 | 25 | 375 | 408 |
| 25 | | 408 | 624 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 402 | 426 |
| 28 | 33 | 696 | 960 |
| 33 | 36 | 960 | 1.362 |
| 36 | 38 | 960 | 1.362 |
| 38 | | 1.287 | 1.920 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 36 | 768 | 1.062 |
| 36 | 38 | 768 | 1.062 |
| 38 | | 1.062 | 1.440 |

7) Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 612,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.074,00 zł

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIII/100/07 Rady Miejskiej w Rynie z dnia 28 listopada 2007 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok.

§ 3. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, rozplakatowaniu w miejscach publicznych i obowiązuje od 1 stycznia 2009 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ W RYNIE

JAROSŁAW GUZ