

ZP.271.2.2019

OFERENCI WSZYSCY

Pytania i odpowiedzi do postępowania przetargowego pn.: Remont drogi gminnej w miejscowości Sterławki Wielkie (dz. 280, 281), gmina Ryn.

Pytanie nr 1

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź: Wynagrodzenie ryczałtowe, cena nie ulegnie zmianie.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź: Informuję, że inwestycja będzie realizowana w oparciu o zgłoszenie rozpoczęcia robót budowlanych.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że dokumentacja projektowa jest zgodna z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci oraz zwracamy się o dołączenie uzgodnień do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź: Zamawiający posiada uzgodnienia w zakresie sieci wod-kan. Pozostałe media nie kolidują z inwestycją.

Pytanie nr 4

W dokumentacji przetargowej brak jest załączonej szczegółowej specyfikacji technicznej D. 03.02.01. Zwracamy się o załączenie.

Odpowiedź: Zamawiający nie posiada w/w SST.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji wysokości skrzynki dla zaworu wodociągowego należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów wodociągowych.

Odpowiedź: Jeżeli elementy będą wymagały wymiany, należy koszt uwzględnić przy wycenie oferty.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie regulacji wysokości studni rewizyjnej na kanalizacji deszczowej należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studni rewizyjnych.

Odpowiedź: Jeżeli elementy będą wymagały wymiany, należy koszt uwzględnić przy wycenie oferty.

Pytanie nr 7

Zgodnie z opisem technicznym projektuje się wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego gr 15 cm. Według przekroji normalnych podbudowa z mieszanki kruszywa

niezwiązanego powinna posiadać grubość 20 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie iż należy wycenić podbudowę z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 50/30 grubości 20 cm.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 8

Zgodnie z opisem technicznym projektuje się wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr 20 cm. Według przekroji normalnych podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem powinna posiadać grubość 15 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie iż należy wycenić podbudowę z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, iż podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm należy wykonać z mieszanki z dowozu, wytworzonej w mieszarkach stacjonarnych, zgodnie z PUNKTEM 5.6. SST D. 04.05.01. POBUDOWA Z KRUSZWW STABILIZOWANEGO CEMENTEM"

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 10

Zgodnie Z opisem technicznym projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z mieszanki AC 11S. Według przekroji normalnych warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki typu AC 11W.

Zwracamy się o potwierdzenie iż do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę typu AC 11S.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 11

Zgodnie z opisem technicznym projektuje się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z mieszanki AC 11W. Według przekroji normalnych warstwę wiążącą należy wykonać z mieszanki typu AC 11S.

Zwracamy się o potwierdzenie iż do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy zastosować mieszankę typu AC 11W.

Odpowiedź: Tak, potwierdzamy.

Pytanie nr 12

Zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinku 1 oraz na odcinku 2 znajdują się istniejące ogrodzenia posesji, które kolidują z projektowaną nawierzchnią drogi. Brak Jest w przedmiarze robót pozycji związanej z rozbiórką oraz ewentualnym odtworzeniem ogrodzeń.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: Kolizje będą usunięte przez właścicieli posesji.

Pytanie nr 13

Zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinku 1 oraz na odcinku 2 znajdują się istniejące stopy energetyczne, które kolidują z projektowaną nawierzchnią drogi. Brak jest w przedmiarze robót pozycji związanej Z przestawieniem słupów i przełożeniem kabla energetycznego.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: Słupy i instalacje zostaną przestawione na koszt Zamawiającego, przez zewnętrzną firmę.

Pytanie nr 14

Zgodnie z planem sytuacyjnym na odcinku 1 w lokalizacji około km 0+101 znajduje się drzewo, które koliduje z projektowaną nawierzchnią drogi. Brak jest w przedmiarze robót pozycji związanej z wycinką drzew. Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź: Faktycznie w terenie drzewa brak.

Burmistrz Miasta i Gminy Ryn
(-) *Jarosław Filipek*