

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### 1. Podstawa opracowania:

"Umowa z inwestorem

"Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)

"Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)

"Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)

"Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)

"Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

"Wytyczne inwestora

"Normy i normatywy

"Mapa do celów informacyjnych 1:500

"Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 130013N w miejscowości Ławki Małe, gmina Ryn, powiat giżycki. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Droga gminna, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej nieulepszonej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w sąsiedztwie drogi. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawni bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz teletechniczna. Zakres polegający na przebudowie drogi nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac oraz funkcję planowanej inwestycji nie stanowią kolizji).

Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku opracowania z dalszą częścią drogi gminnej nr 130013N o nawierzchni asfaltowej.

### 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi, wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi, wykonanie zjazdów oraz poboczy z kruszywa łamanego.

### Założenia projektowe:

"Droga klasy D

"Prędkość projektowa 30km/h

"Szerokość drogi 5m

"Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix=2%

### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

"wytyczne projektowanych prac w terenie

"wykonanie robót ziemnych

"wykonanie konstrukcji i nawierzchni drogi- nawierzchnia asfaltowa

"wykonanie zjazdów z kruszywa

"wykonanie poboczy z kruszywa

"wykonanie prac porządkowych

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 Roboty przygotowawcze</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	<b>0119-03</b>	równinnym			
	<b>D-01.01.01</b>				
		0.3419	km	0.342	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.342</b>
<b>2 Roboty ziemne</b>					
2	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-04</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km			
	<b>D-02.00.00</b>	- DROGA			
		1727.4*0.59	m <sup>3</sup>	1019.166	
				<b>RAZEM</b>	<b>1019.166</b>
3	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-04</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km			
	<b>D-02.00.00</b>	- POBOCZA			
		503.25*0.2	m <sup>3</sup>	100.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.650</b>
4	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0206-04</b>	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km			
	<b>D-02.00.00</b>	- ZJAZDY			
		96.51*0.2	m <sup>3</sup>	19.302	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.302</b>
<b>3 Konstrukcje i nawierzchnie</b>					
5	<b>KNR 2-31</b>	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0104-07 +</b>	całej szer.drogi - grub.warstwy po zag. 15 cm			
	<b>KNR 2-31</b>				
	<b>0104-08</b>				
	<b>D-04.02.02</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 35 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-05 +</b>				
	<b>KNR 2-31</b>				
	<b>0114-06</b>				
	<b>D-04.04.02</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
7	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0202-02</b>	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
	<b>D-04.03.01</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
8	<b>KNR AT-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0301-01</b>	cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
	<b>D-05.03.05a</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
9	<b>KNR AT-03</b>	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudo-	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0202-02</b>	wy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>			
	<b>D-04.03.01</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
10	<b>KNR AT-03</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0302-01</b>	cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień			
	<b>D-05.03.05a</b>				
		1727.4	m <sup>2</sup>	1727.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1727.400</b>
11	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-07 +</b>	- POBOCZA			
	<b>KNR 2-31</b>				
	<b>0114-08</b>				
	<b>D-04.04.02</b>				
		503.25	m <sup>2</sup>	503.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>503.250</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0114-07 +</b>	- ZJAZDY			
	<b>KNR 2-31</b>				
	<b>0114-08</b>				
	<b>D-04.04.02</b>				
		96.51	m <sup>2</sup>	96.510	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.510</b>
<b>4 Oznakowanie</b>					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
14 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0703-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>