

Ryn, dnia 31.01.2018 r.

ZP.271.3.2018

PYTANIA I ODPOWIEDZI

„Przebudowa dróg gminnych Nr 130501N (ul. Szkolna), Nr 130502N (ul. Mazurska) oraz dz. nr 42/1 w Rynie”

1. Czy zamawiający posiada wszystkie zezwolenia i uzgodnienia do realizacji inwestycji?

Odpowiedź: Zamawiający posiada wszystkie zezwolenia i uzgodnienia (uzgodnienie z Orange w trakcie).

2. W przedmiarze jest podana ilość 2450 m² kostki pod zjazdów w konstrukcji zjazdów, proszę podać konstrukcje zjazdów ponieważ oferent nie posiada wiedzy na jaką głębokość będzie musiał wykonać koryto i jaka ma być wykonana podbudowa w szczegółach konstrukcji nie jest opisane.

Odpowiedź:

Konstrukcja zjazdów

-kostka betonowa, kolor grafitowy gr. 8cm,

-podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm,

-kruszywo kamienne stabilizowane mechanicznie gr. 20cm.

3. Proszę o sprecyzowanie koloru kostki na ścieżce rowerowej, ponieważ w przedmiarze jest wpisany kolor, a w Projekcie Wykonawczym jest kolor szary.

Odpowiedź: Kolor kostki na ścieżce rowerowej czerwony.

4. Proszę o sprecyzowanie koloru kostki na zjazdach.

Odpowiedź: kolor grafitowy.

5. Czy zamawiający ma pozwolenia na wycinkę drzew?

Odpowiedź: Drzewa zostały już usunięte, natomiast zostały karpki do likwidacji.

6. Według przedmiaru ul. Mazurska poz. 43 "ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 grubości 10cm" do wykonania jest 1400 mb obrzeża, natomiast z projektu budowlanego wynika, że nowego obrzeża należy wykonać ok 2500 mb. Proszę o wyjaśnienie bądź poprawę ilości.

Odpowiedź: Obrzeża betonowego powinno być do wykonania 2710mb.

7. Na ulicy Mazurskiej w km 0+950 do 1+100 zdaniem oferenta należy wykonać makroniwelację terenu, a brakuje takiej pozycji w przedmiarze robót. Proszę o wyjaśnienie bądź dodanie pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź: Na odcinku w km 0+880 - 1+080 należy wykonać roboty ziemne w ilości 1152m³ z odwozem na odkład.

8. W dokumentacji przetargowej kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne ϕ 1000 mm bez pierścieni odciążających, natomiast w przedmiarze występują studnie ϕ 1200 mm z pierścieniami odciążającymi. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Należy przyjmować jak w przedmiarze.

9. W dokumentacji przetargowej kanalizacji deszczowej zaprojektowano wpusty typowe płaskie uchylne D400, natomiast w przedmiarze występują wpusty krawężnikowo - jezdniowe. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Należy przyjmować jak w przedmiarze.

10. Czy Zamawiający posiada prawomocne pozwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź: Drzewa zostały już usunięte, natomiast zostały karpy do likwidacji.

11. W przedmiarze brakuje pozycji dotyczącej robót ziemnych. W trakcie przebudowy ulic należy m. in. poszerzyć istniejący korpus drogowy oraz poprowadzić około 200 m drogi po nowym terenie. Biorąc pod uwagę ryczałtowe obliczenie ceny, przekroje poprzeczne są niezbędne do wyliczenia ilości robót ziemnych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej o przekroje poprzeczne.

Odpowiedź: Po analizie geometrycznej przekrojów poprzecznych roboty ziemne należy powiększyć o 1152 m³.

12. Dołączone do dokumentacji uzgodnienia z ORANGE są nieaktualne (ważność 12 miesięcy od daty wydania tj. od 01.09.2016 r.). Prosimy o dołączenie aktualnych uzgodnień.

Odpowiedź: Wystąpiono o przedłużenie uzgodnienia Orange.

13. Na podstawie uzgodnienia z PSG Sp. z o.o. z dnia 13.06.2016 r. należy uzupełnić mapę do celów projektowych o przyłącze niskiego ciśnienia gazu do budynku przy Placu Wolności 3a. Prosimy o dołączenie zaktualizowanego projektu.

Odpowiedź: Wystąpiono do Geodety realizującego mapy do celów projektowych o uzupełnienie przyłącza gazowego na mapie, ale nie ma to wpływu na roboty drogowe.

14. Według przedmiaru oraz projektu technicznego grubość stabilizacji podłoża $R_m=5$ MPa wynosi 27 cm, a według SST D-04.05.01A grubość ta jest 20 cm. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości stabilizacji.

Odpowiedź: Grubość warstwy stabilizacji podłoża gruntowego koryta nawierzchni należy przyjąć grubość 27 cm zgodnie z przedmiarem.

15. Według przedmiaru warstwa wyrównawcza ma być wykonana z mieszanki AC16W z asfaltem 50/70. Według informacji zawartych na przekrojach normalnych warstwa wyrównawcza ułożona powinna być z mieszanki AC16W z asfaltem 35/50. Według opisu w dokumentacji technicznej warstwa wyrównawcza na ul. Mazurskiej - AC16W

50/70, natomiast na ul. Hanki Sawickiej AC8W 35/70. Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej oraz rodzaju asfaltu.

Odpowiedź: Mieszanki asfaltobetonowe należy wykonać z asfaltu 50/70. Uziarnienie mieszanki kruszywo AC16W w ulicy H. Sawickiej ze względu na grubość warstwy wyrównawczej kruszywo AC8W.

16. SST D-05.03.05B odnosi się do warstwy wiążącej grubości 4 cm. Prosimy o dołączenie SST dla warstwy wiążącej gr. 8 cm oraz warstwy wyrównawczej gr. 2 cm.

Odpowiedź: Załączam SST D-05-03-05 na warstwy wiążącą i wyrównawczą dla warstwy 8 i 2cm.

17. W dokumentacji technicznej oraz w SST D-05.03.05A podana jest grubość warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wynosząca 4 cm, natomiast w przedmiarze na ul. Hanki Sawickiej dla przebudowywanej konstrukcji jezdni podana jest grubość 6 cm. Prosimy o określenie grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na jezdni obu ulic.

Odpowiedź: Warstwa ścieralna w ul. Mazurskiej grubości 4 cm w ul. H. Sawickiej powinno być 4 cm w przedmiarze.

18. Zawarte w SST D-05.03.05B wymagania dla mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą dotyczą kategorii ruchu KR 3-4, natomiast dokumentacja projektowa mówi o kategorii KR 2. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu i ewentualne uzupełnienie SST.

Odpowiedź: Wymagania dla mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę wiążącą należy zachować jak dla KR-3-4.

19. Zawarte w SST D-05.03.05A wymagania dla mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną dotyczą kategorii ruchu KR 3-4, natomiast dokumentacja projektowa mówi o kategorii KR 2. Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu i ewentualne uzupełnienie SST.

Odpowiedź: Wymagania dla mieszank mineralno-asfaltowych na warstwę ścieralną należy zachować jak dla ruchu KR3-4.

20. Według SST D-05.03.05A i dokumentacji technicznej mieszanka mineralno-asfaltowa na warstwę ścieralną powinna być produkowana na bazie asfaltu 35/50, natomiast według przedmiaru należy zastosować asfalt 50/70. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju asfaltu.

Odpowiedź: Na warstwę wiążącą należy zastosować asfalt 50/70.

21. Według przedmiaru i projektu technicznego należy zastosować do wzmocnienia istniejącej nawierzchni siatkę poliwęglanową o wytrzymałości na rozciąganie > 70 kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 5 %, natomiast SST D-05.03.26A mówi o siatce z włókien szklanych o wytrzymałości > 100 kN i wydłużeniu przy zerwaniu < 3 %. Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju siatki i ewentualne uzupełnienie SST.

Odpowiedź: Należy zastosować siatkę z włókien szklanych o wytrzymałości >100kN i wydłużenie przy zerwaniu <3%.

Burmistrz Miasta i Gminy Ryn
(-) *Józef Karpiński*