

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

” Przebudowa ulicy Jaśminowej w Rynie”

ADRES:

Ryn, ul. Jaśminowa

INWESTOR:

Gmina Ryn ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn

JEDN. PROJEKTOWA:

PRI Budomar, Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

STADIUM:

Projekt organizacji ruchu: na czas prowadzenia robót

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marcin Gołębiowski

Giżycko, lipiec 2016 r.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych przy częściowym zajęciu pasa jezdni dwukierunkowej dwupasowej w terenie zabudowanym w ramach realizacji projektu
"Przebudowa ulicy Jaśminowej w Rynie"

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Opracowanie wykonano na zlecenie inwestora
- Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania,
- Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181.
- Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym GDDKiA, Warszawa, czerwiec 2010

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje organizację ruchu na czas prowadzenia robót przy przebudowie ulicy Jaśminowej w Rynie.

Celem wprowadzenia organizacji na czas robót jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i bezpieczeństwa ruchu drogowego

4. Stan istniejący

Tereny przeznaczone pod inwestycję stanowi pas drogowy drogi gminnej i służy celom komunikacyjnym. Droga położona jest w miejscowości Ryn, powiat giżycki i obsługuje ruch lokalny, oraz tereny przyległych nieruchomości.

4.1. Oznakowanie istniejące

Na odcinkach dróg objętych przebudową nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

5. Stan projektowany

Przebudowywany odcinek drogi będzie posiadał jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości do 5,0m. Zaprojektowano łuki poziome i pionowe zachowując normatywne wartości dostosowane do warunków terenowych zapewniające przejezdność pojazdu miarodajnego.

4.1. Projektowana organizacja ruchu

Zakłada się prowadzenie robót przy jednostronnym zajęciu jezdni. Dopuszcza się całkowite zajęcie pasa drogowego. W przypadku całkowitego zajęcia pasa drogowego wykonanie projektu objazdów i organizacji ruchu na czas budowy spoczywa na wykonawcy. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia projektu organizacji ruchu z właściwymi organami oraz z właścicielami działek do których dojazd zostanie utrudniony.

4.2. Organizacja ruchu przy jednostronnym zajęciu jezdni

Ze względu na ruch budowlany i trudne warunki ruchowe na całym odcinku objętym opracowaniem wprowadza się ograniczenie do 30 km/h.

Organizacja ruchu na odcinku zajęcia jezdni na czas robót powinna zapewniać przejazd pojazdów z prędkością do 30 km/h. Dłuższe odcinki mogą być stosowane wyjątkowo, w uzasadnionych przypadkach. Minimalna szerokość pasa ruchu w przekroju ulicznym nie powinna być mniejsza niż 2,25m. Na drogach z poboczami szerokość powinna wynosić odpowiednio 2,0m. Krawędź jezdni w obszarze robót należy wyznaczać za pomocą tablic kierujących U-21, rozmieszczonych co 10m w obszarze zabudowanym. Pachołki drogowe można stosować tylko przy robotach szybko postępujących (malowanie oznakowania, bieżące roboty utrzymaniowe, itp.). Zmiana toru jazdy musi być wyznaczona przy pomocy tablic kierujących U-21 w rozstawie co 5 metrów.

Do wygradzania stref robót stosuje się zapory drogowe i tablice prowadzące. Nie wolno stosować taśm ostrzegawczych w miejscach przeznaczonych dla ruchu pojazdów i pieszych. Krawędź jezdni o uskoku ponad 30 centymetrów należy zabezpieczyć barierami U-14a, U-14b, U-14c lub U-14e z wypełnieniem piaskiem lub wodą. Ciągi piesze muszą być oznakowane w sposób wskazujący bezpieczne kierunki ruchu. Ciągi powinny posiadać zabezpieczenia uniemożliwiające wtargnięcie osób postronnych w obszar robót. Do wygradzenia należy stosować zapory podwójne U-20c. W miejscach zwiększonego ruchu dzieci (okolice szkół, przedszkoli) należy stosować zapory potrójne U-20d.

4.3. Parametry techniczne znaków drogowych

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Zestawienie oznakowania pionowego

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku
1.		A-12b – zwężenie jezdni - prawostronne
2.		A-12c – zwężenie jezdni - lewostronne
3.		A-14 – roboty na drodze
4.		B-33 – ograniczenie prędkości 30km/h
5.		U-3d – tablica prowadząca ciągła w lewo
6.		U-20b – zaporą drogową pojedynczą szeroką
7.		U-21 – tablica kierująca dwustronna

Szczegółową lokalizację znaków pionowych pokazano na planszach tymczasowej organizacji ruchu organizacji ruchu.

PLANSZA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

