

The drawing shows a cross-section of a road and its adjacent areas. Key features include:

- Sidewalk (chodnik):** Located on the left, with a width of 2.00m. It has a 2.0% slope. The top surface is at elevation +21.0, and the base is at +19.0. It is bordered by a 1:1.5 slope.
- Road (jezdnia):** The central road surface, 2.50m wide on each side of the centerline. It has a 2.0% slope. The centerline is at elevation ±0.0.
- Shoulder (pobocze):** Located on the right, with a width of 0.65m. It has an 8.0% slope. The top surface is at elevation -1.0, and the base is at -5.0. It is bordered by a 1:1.5 slope.
- Layers and Materials:**
 - 8cm:** nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (surface with concrete paving stones)
 - 4cm:** podypka cementowo-piaskowa 1:4 (cement-sand bedding)
 - 15 cm:** podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31.5, C50/30. (unbound aggregate base)
 - 4cm:** warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wearing course of asphalt concrete AC11S)
 - 6cm:** warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (binding course of asphalt concrete AC16W)
 - 22 cm:** podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31.5, C50/30. (unbound aggregate base)
 - 22 cm:** warstwa oszczędzająca z mieszanki kruszywa niezwiązanej (economizing layer of unbound aggregate)
- Other Details:**
 - krążnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oprem:** concrete manhole on a concrete base with a curb.
 - Pobocze utwardzone kruszywem łamanym 0-31.5 gr.10 cm:** shoulder stabilized with broken aggregate 0-31.5, 10 cm thick.
 - krążnik betonowy 15x22 na ławie betonowej z oprem:** concrete manhole on a concrete base with a curb.
 - oś drogi:** road axis.

The diagram shows a cross-section of a road structure. On the left, a vertical line is labeled "granica działki / brama". Horizontal dimensions at the top indicate a "zjazd" (ramp) of 2.50 and a "jezdnia" (roadway) of 0.50, with a total "szer. wg planu" (width according to plan) of 3.00. The road surface is shown with various elevations: +10.0, +9.0, +5.0, ±0.0, +1.0, and +5.0. Slopes are indicated as i%, 2.0%, 2.0%, 8.0%, and 1:1.5. A label "śróć drogi" (middle of the road) is placed near the ±0.0 elevation. The structure consists of multiple layers, with the top layer being 8cm thick concrete paving stones, followed by a 4cm cement-sand bedding, a 22cm base of unbound material, and a 22cm drainage layer.

| | |
|-------|---|
| 8cm | nawierzchnia z betonowej kostki brukowej |
| 4cm | podypka cementowo-piaskowa 1:4 |
| 22 cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31.5, C50/30. |
| 22 cm | warswa oszczędzająca z mieszanki kruszywa niezwiązanego |

2.50

0.02

0.01

1:1.5

1:1.5

$i\%$

obrzeże betonowe 8x30
na ławie betonowej z oporem

| | |
|-------|--------------------------------------|
| 8cm | nawierzchnia z betonowej kostki |
| 4cm | podypka cementowo-piaskowa |
| 22 cm | podbudowa z mieszanki niezwiązującej |
| 22 cm | warswa oszczędzająca z mieszanki |

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Inwestor: Gminą Ryn Ul. Świerczewskiego 2, 11-520 Ryn | | Jedn. proj.: PRI Budomar, ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko, email: budomar1@wp.pl, tel. 602 478 902 | |
| Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Jaśminowej w Rynie | | | |
| Tytuł rysunku: Przekroje normalne | | | |
| Projektant branża drogowa: mgr inż. Maria Iwanowska upr. nr WAM/0141/POOD/14 | | | Skala: 1:50 |
| Asystent proj.: mgr inż. Mariusz Walasek upr. nr SUW-97/93 | | | Data: 11-2016 |
| Asystent proj.: mgr inż. Marcin Gołębiowski | | | Nr rysunku: 3.0 |