

Ryn, dnia 26.08.2015 r.

ZP.271.5.2015

OFERENCI - wszyscy

Dotyczy: postępowania przetargowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 59 Giżycko – Mrągowo do miejscowości Wejdyki, gmina Ryn” Znak sprawy: ZP.271.5.2015

Zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania dla postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 59 Giżycko – Mrągowo do miejscowości Wejdyki, gmina Ryn”:

1. SIWZ rozdział III pkt 5.1.10 Harmonogram rzeczowo-finansowy (załącznik nr 8). Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu dotyczącego złożenia w/w dokumentu do oferty na zapis, iż wymagany harmonogram rzeczowo-finansowy powinien być dostarczony w dniu przekazania terenu budowy.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

2. Zgodnie z zapisem w Projekcie Umowy (Załącznik nr 9) §14.1 wynagrodzenie przedmiotu umowy będzie ryczałtowe. W związku z tym prosimy o potwierdzenie, że załączony do oferty „Kosztorys ofertowy skrócony” będzie miał charakter jedynie poglądowy.

Kosztorys ofertowy ma charakter poglądowy.

3. Prosimy o wskazanie minimalnego terminu realizacji zadania.

Termin minimalny zależy od potencjału Wykonawcy.

4. SIWZ rozdział V pkt 2. Zamawiający wskazuje, iż jednym z kryteriów oceny oferty jest termin wykonania natomiast w Projekcie Umowy (Załącznik nr 9) § 4.1 Zamawiający sztywno określa, że „Termin zakończenia robót ustala się na dzień 30 listopad 2015r.”

W związku z powyższym prosimy o zmianę zapisu w umowie.

Dokonano zmianę zapisu w umowie.

5. Zwracamy się o określenie czyją własnością są drzewa z wycinki (poz. 2 przedmiaru robót). Jeżeli stanowią własność Zamawiającego to zwracamy się o podanie miejsca odwozu wraz z podaniem odległości.

Drzewa są własnością Zamawiającego. Zamawiający po wycięciu zagospodaruje drzewo we własnym zakresie.

6. W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest SST D.01.03.04. Zwracamy się o uzupełnienie.

Uzupełniono SST D.01.03.04.

7. W załączonej dokumentacji przetargowej brak dokumentacji geotechnicznej. Zwracamy się o uzupełnienie.

Zamieszczono w załącznikach do SIWZ.

8. Poz. 11 przedmiaru robót „Ułożenie betonowych przepustów rurowych o śr. 80 cm pod jezdnią”. Wg SST D.03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI, przepusty pod jezdnią należy wykonać z rur betonowych o średnicy 80 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania przepustów pod drogą można zastosować rury karbowane o średnicy 80 cm z tworzyw sztucznych o sztywności obwodowej SN8, powszechnie stosowane w budownictwie drogowym.

Można zastosować rury HDPE o średnicy 800mm. Należy przyjąć dł. 52,50m (zamienna poz.11).

W przedmiarze należy zamienić poz. 12 (ścianki czołowe) na obrukowanie wlotów przepustów pod koroną drogi w ilości 40m².

W przedmiarze należy zamienić poz. 22 (ścianki czołowe) na obrukowanie wlotów przepustów pod zjazdami w ilości 16m².

Brukowanie wykonać z kamienia polnego gr.~10cm na zaprawie cementowej gr. 5cm

9. Zwracamy się o załączenie szczegółów konstrukcyjnych przepustów pod jezdnią.

Zamieszczono jako załącznik do SIWZ.

10. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (przedmiar robót poz. 14) należy zastosować mieszankę kruszywa naturalnego 0/31,5 z dodatkiem 50% kruszywa łamanego, powszechnie stosowaną w budownictwie drogowym.

Zastosować mieszankę kruszywa naturalnego 0/31,5 z dodatkiem 50% kruszywa łamanego, powszechnie stosowaną w budownictwie drogowym.

11. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (przedmiar robót poz. 15) należy zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 o zawartości 50% ziaren przekruszonych, powszechnie stosowaną w budownictwie drogowym.

Z zastosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 o zawartości 50% ziaren przekruszonych, powszechnie stosowaną w budownictwie drogowym.

12. Zwracamy się o określenie wymagań dla podsypki z gysu (przedmiar robót poz. 16).

Wymagania dotyczące kruszywa 2/5,6 do warstwy podsypki

Właściwości kruszywa	Metoda badania	Wymagania
Uziarnienie	PN-EN 933-1 [5]	kat. G_C 90/10
Zawartość pyłu	PN-EN 933-1 [5]	kat. f_1 , tj. przesiew przez sito 0,063 mm $\leq 1\%$ (m/m)
Odporność na polerowanie kruszywa, kat. nie niższa niż	PN-EN 1097-8 [18]	kat. PSV_{44} tj. odporność ≥ 44
Gęstość ziaren	PN-EN 1097-6, rozdz. 7, 8, 9 [16]	deklarowana przez producenta
Grube zanieczyszczenia lekkie, kat. nie wyższa niż	PN-EN 1744-1 p. 14.2 [25]	kat. m_{LPC} 0,1, tj. zawartość zanieczyszczeń o wymiarze większym od 2 mm powinna wynosić $\leq 0,1\%$ (m/m)

13. Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu zastosowanie będą miały wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-EN 13108-1. W obecnej formie SST i powoływanie się na nieaktualną normę PN-S 96025 uniemożliwia wprowadzenie do obrotu mieszanek mineralno-asfaltowych jako wyrób budowlany oznakowany znakiem CE.

Będą miały zastosowanie wytyczne techniczne WT-1 2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych oraz WT-2 2010 dla mieszanek mineralno-asfaltowych opartych o normę PN-EN 13108-1.

14. Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (poz. 18 przedmiaru robót) należy zastosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W.

Należy przyjąć wymagania jak dla podbudowy z betonu asfaltowego AC22P dla kat KR2.

Należy zastosować nowy materiał.

21. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że ilości i zakres robót do wykonania są zgodne z załączonym przedmiarem robót.

Kosztorysować zgodnie z załączonym przedmiarem i wyjaśnieniami.

22. Zwracamy się o potwierdzenie, że w przypadku zmniejszenia lub zwiększenia ilości robót, bądź też braku konieczności wykonania danej pozycji przedmiarowej cena ryczałtowa nie ulegnie zmianie.

Zamawiający nie przewiduje zwiększenie lub zmniejszenia ilości robót.

23. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami sieci oraz, że ilości i zakres robót branżowych wymienionych w przedmiarze robót (poz. 8 – ułożenie na kablach telekomunikacyjnych dwudzielnych rur osłonowych 110 PS typu AROT) jest zgodny z powyższymi ustaleniami.

Zamawiający posiada aktualne uzgodnienia. Zakres robót branżowych jest zgodny z ustaleniami.