

**Protokół Nr VI/19
z VI sesji Rady Miejskiej w Rynie
odbytej w dniu 11 kwietnia 2019 roku**

Obrady odbywały się w sali konferencyjnej Urzędu Miasta i Gminy przy ul. Ratuszowej 2 w Rynie w godz.15:00 do 15:30.

W obradach uczestniczyli:

- Radni Rady Miejskiej
- Burmistrz Miasta i Gminy Ryn – Jarosław Filipek
- Skarbnik Gminy - Irena Olszewska
- Sekretarz Gminy - Monika Chyła
- Radca Prawny - Teresa Dąbrowska
- Kierownicy Jednostek Organizacyjnych
- Mieszkańcy Miasta i Gminy

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji, stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Zapytanie o ewentualny wniosek w sprawie zmiany porządku obrad.
3. Oświadczenie Rady Miejskiej w Rynie w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S16.
4. Zamknięcie obrad.

Ad.1 Otwarcie sesji, stwierdzenie prawomocności obrad.

Otwarcia posiedzenia dokonał Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej. Stwierdził prawomocność obrad, w których uczestniczyło 15 radnych.
Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Ad. 2. Zapytanie o ewentualny wniosek w sprawie zmiany porządku obrad.

Pan J. Filipek – Burmistrz MiG – wniósł o rozszerzenie porządku obrad po pkt. 2 o projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VI/47/19 Rady Miejskiej w Rynie z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie poboru od osób fizycznych podatku rolnego, leśnego i od nieruchomości w drodze inkasa oraz określenia inkasentów i wynagrodzenia za inkaso. Druk 1

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – poinformował, że wnioskodawcy zwołania dzisiejszej sesji wyrazili zgodę na rozszerzenie porządku sesji.

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – poddał pod głosowanie powyższy wniosek. W wyniku przeprowadzonego głosowania Rada Miejska jednogłośnie pozytywnie opowiedziała się za rozszerzeniem porządku sesji.

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Zbigniew Biziewski, Beata Barbara Bojarska, Juliusz Sebastian Brant, Krzysztof Cybul, Elza

Natalia Fitza, Małgorzata Jabłońska, Krzysztof Zdzisław Jarosz, Jolanta Danuta Kołakowska, Joanna Wioletta Kryńska-Cieśla, Andrzej Mieczkowski, Ireneusz Nieckarz, Władysław Nowikowski, Marta Agnieszka Owczarek, Roman Piotr Szewczyk, Andrzej Zacharczyk

Ad. 3 Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VI/47/19 Rady Miejskiej w Rynie z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie poboru od osób fizycznych podatku rolnego, leśnego i od nieruchomości w drodze inkasa oraz określenia inkasentów i wynagrodzenia za inkaso. Druk 1

Pani I. Olszewska – Skarbnik Gminy – przedstawiła projekt uchwały.

Pani B. Bojarska - Przewodnicząca Komisji Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Turystyki poinformowała, że Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały nr VI/47/19 Rady Miejskiej w Rynie z dnia 27 marca 2019 r. w sprawie poboru od osób fizycznych podatku rolnego, leśnego i od nieruchomości w drodze inkasa oraz określenia inkasentów i wynagrodzenia za inkaso. Druk 1

W wyniku przeprowadzonego głosowania uchwała została podjęta jednogłośnie, w obecności 15 radnych.

Uchwała Nr VI/50/19 stanowi załącznik nr 2

Wyniki głosowania

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Zbigniew Biziewski, Beata Barbara Bojarska, Juliusz Sebastian Brant, Krzysztof Cybul, Elza Natalia Fitza, Małgorzata Jabłońska, Krzysztof Zdzisław Jarosz, Jolanta Danuta Kołakowska, Joanna Wioletta Kryńska-Cieśla, Andrzej Mieczkowski, Ireneusz Nieckarz, Władysław Nowikowski, Marta Agnieszka Owczarek, Roman Piotr Szewczyk, Andrzej Zacharczyk

Ad. 4 Oświadczenie Rady Miejskiej w Rynie w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S16.

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – odczytał projekt oświadczenia Rady Miejskiej w Rynie w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S 16 następującej treści:

„ Rada Miejska w Rynie wyraża swój sprzeciw wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S 16 dotyczącego – WARIANTU C przebiegającego przez Gminę Ryn i wnosi o wykluczenie tego wariantu z dalszych analiz.

Powstanie drogi ekspresowej i gigantycznego mostu (o nieznanach bliżej parametrach) na terenie Gminy Ryn wprowadzi istotną fizyczną barierę odcinającą północną część gminy, spowoduje głęboką ingerencję w cenne środowiskowo obszary, w tym lasy. Spowoduje nieprzerwany hałas i emisję zanieczyszczeń, a w efekcie nieodwracalne zmiany w ekosystemie. Inwestycja ta stanowi realne zagrożenie dla głównego źródła utrzymania istotnej części mieszkańców, jakim jest turystyka.

Oprócz zniszczenia dzikiego krajobrazu jeziora Tałty realizacja tego wariantu pociągnie za sobą ogromną wycinkę zwartego kompleksu leśnego w okolicach miejscowości Mrówki.

Rada Miejska w Rynie zwraca uwagę, że WARIANT C wytyczono w obszarze, na którym brakuje jakiegokolwiek infrastruktury do realizacji projektu o tak gigantycznej skali. Oznacza to dla Gminy Ryn zagrożenia związane nie tylko z trwałym przekształceniem krajobrazu, ale również z bliżej nie dającymi się przewidzieć skutkami procesu budowlanego.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miejska w Rynie wnosi o odrzucenie WARIANTU C.

Niniejsze oświadczenie przekazuje się : Marszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Wojewodzie Warmińsko-Mazurskiemu, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie.”

Pan J. Kociałkowski – Przewodniczący Obywatelskiego Komitetu Protestacyjnego – poinformował, że reprezentuje Obywatelski Komitet Protestacyjny przeciwko budowie drogi tranzytowej przez Gminę Ryn, Jez. Ryńskie, Mrówki i okolice Ławek. Stwierdził, że inwestycja ta całkowicie zdewastuje najpiękniejszą część naszej Gminy. Zdecydowanie zniszczy turystykę, żeglarstwo i inne sporty wodne. Wpłynie ujemnie na większość naszej Gminy. Zostaną zrujnowane drogi lokalne. Stracimy znaczną część naszego pięknego i niepowtarzalnego krajobrazu. Na zawsze już pozostanie hałas na Jeziorze Ryńskim, który dotrze też do miasteczka. Pozostaną też na stałe spaliny i inne toksyczne materiały z poruszających się statystycznie co 4 sekundy pojazdów. Ta droga nie odciążą naszych dróg. To nie obwodnica Rynu, jak nam się marzy. To praktycznie autostrada z czterema pasami ruchu, bez możliwości zatrzymania się w okolicy. Ta droga nie przywiezie nam turystów. Ta droga ich od nas wygoni. Opieramy się na fachowych ekspertyzach i badaniach oraz prognozach. Jutro nasza reprezentacja jedzie do Olsztyna do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, aby zawieść listy podpisów protestu przeciwko budowie tej drogi tranzytowej. Dodał, że od kilku dni spotyka na ulicy mieszkańców naszego miasteczka, którzy pytają go ze łzami w oczach, jakie mamy szanse. Podkreślił, że życzy im wszystkim, jak i sobie, żeby widmo tego koszmaru skończyło się, jak najszybciej i żeby wszyscy mogli spokojnie spać. Zapelował, aby nie pozwolić na to, żeby zniszczono naszą Gminę położoną w samym sercu Mazur.

Pan M. Kowalski – Członek Zarządu Obywatelskiego Komitetu Protestacyjnego - poinformował, że Zarząd reprezentuje ten komitet protestacyjny na zewnątrz. Korzystają z porad prawnych, z ekspertyz, współpracują z innymi środowiskami w celu niedoprowadzenia do tej tragedii, która nas czeka. Zapelował do wszystkich mieszkańców Rynu, do Wysokiej Rady, abyśmy nie dali się w tym trudnym czasie skłócić. Bo, jedną z metod działania grup nacisku, które takie rzeczy robią, jest skłócenie lokalnego środowiska. Napuszczanie jednych na drugich. Już działają ludzie, którzy to robią i różnymi metodami próbują nas skłócić. Poinformował, że jutro jedzie delegacja do Olsztyna do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad reprezentować naszą Gminę, obywateli. Podkreślił, że planowana droga nie jest żadną obwodnicą Rynu, jest to droga tranzytowa, którą, statystycznie co 4 sekundy, przejedzie samochód i zostawi spaliny, zostawi szcęk hamulcowych, resztki opon.

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – przypomniał, że ponad 10 lat temu pojawiła się pierwsza wersja rozbudowy drogi nr 16, która miała przebiegać w okolicy Mikołajek. I nagle pojawiły się tam żółwie, nagle pojawili się tam ekolodzy. Przez te 10 lat powstało ponad 40 wariantów. Obecnie pozostały 3 warianty przebiegu drogi, w tym ten jeden nieszczęsny, który dzieli naszą Gminę. Poinformował, że jest przeciwny tej inwestycji. Jest od lat żeglarzem i na dzień dzisiejszy nikt nie powiedział, że planowany most pozwoli żeglarzom przepłynąć pod nim z postawionym masztem. Jeżeli nie będzie takiej możliwości, to wielu żeglarzy do nas nie przyplynie. Przez drogę ma docelowo przejeżdżać 22 000 samochodów na dobę i w obrębie 2,5 km od drogi będzie roznosił się hałas. Wszystko, co do tej pory zostało stworzone, zrobione, zadbane, przy tej inwestycji zostanie sponiewierane.

Dlatego, całym sercem popiera protest przeciwko budowie drogi i podpisze się pod petycją. Dodał, że należy robić wszystko, co jest dopuszczalne prawem, aby być partnerem do rozmowy z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie. Podkreślił, że wariant C jest wariantem najdroższym. Wariant, który biegnie koło Mikołajek, biegnie w znacznej mierze po ziemiach Polskiej Akademii Nauk. Tam nikogo nie trzeba prosić o to, aby się zgodził na wykupienie ziemi i nikogo nie trzeba wysiedlać. Poinformował, że na dzień dzisiejszy wszystkie samorządy, przez których tereny ta droga ma przebiegać, są przeciwne budowie tej drogi. Dlatego siła w tym ile tych podpisów nazbieramy i jak bardzo będziemy zdeterminowani tym, aby tą drogę od siebie jak najdalej oddalili. .

Pan R. Walisella – mieszkaniec Notystu – stwierdził, że wygłoszone dzisiaj opinie są bardzo cenne i słuszne i zgadzają się z interesem Gminy, mieszkańców. Podkreślił, że trzeba mieć świadomość, że działamy nie tylko w interesie Gminy Ryn, ale też jako obywatele kraju i Europy. Ponieważ wariant C jest na tyle szkodliwy i na tyle zły, że uderza we wszystkich Polaków, w całą Polskę, niszcząc Mazury i uderza w całą unię. Mazury są regionem wyjątkowym i powinny być chronione. Wariant C jest wariantem najdroższym i 8 lat temu był wyceniony na 467 000 zł droższy niż wszystkie inne warianty południowe. Jest to wariant nieprawdopodobnie trudny technicznie. Posiada dwie estakady, w tym jedna ponad 2 km z Czerwonki przez Jez. Ryńskie o wysokości 60 metrów. Podkreślił, że chyba nie ma takiego żółwia na świecie, za którego społeczeństwo chciałoby zapłacić miliard, albo dwa miliardy złotych. Poinformował, że projekt od Mrągowa do Woźnic biegnie dziewiczymi, nienaruszonymi przez cywilizację terenami. Dlatego należy bronić tego, co bezcenne.

Pan J. Brant - Przewodniczący Rady Miejskiej – poddał pod głosowanie projekt oświadczenia w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S16.
W wyniku przeprowadzonego głosowania Rada Miejska większością głosów podjęła oświadczenie.

Wyniki głosowania

ZA: 14, PRZECIW: 1, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (14)

Zbigniew Biziewski, Beata Barbara Bojarska, Juliusz Sebastian Brant, Krzysztof Cybul, Elza Natalia Fitza, Małgorzata Jabłońska, Krzysztof Zdzisław Jarosz, Jolanta Danuta Kołakowska, Joanna Wioletta Kryńska-Cieśla, Andrzej Mieczkowski, Ireneusz Nieckarz, Marta Agnieszka Owczarek, Roman Piotr Szewczyk, Andrzej Zacharczyk

PRZECIW (1)

Władysław Nowikowski

Ad.5. Zamknięcie obrad.

W związku z wyczerpaniem porządku obrad VI sesji Rady Miejskiej w Rynie Przewodniczący Rady zamknął obrady.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Rynie

Protokółowała:

Juliusz Brant

Bożena Dybała

